

Decyzje hałasowe dla torów wyścigowych - posłowie szykują przepisy

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: czwartek, 22, październik 2026 07:00

Adrian Pokrywczyński

Odsłony: 91

W Sejmie trwają prace nad nowelizacją art. 115a ustawy Prawo ochrony środowiska. Ma ona na celu dopuszczenie w tzw. postępowaniach hałasowych wyjątków dla sportowych torów wyścigowych.

Założeniem projektu, procedowanego pod numerem druku 3038 jest stworzenie prawnych podstaw do uwzględniania przez organy ochrony środowiska szczególnego charakteru obiektów sportowych o istotnym znaczeniu dla szkolenia sportowego oraz krajowego i międzynarodowego współzawodnictwa sportowego pod kątem hałasu. Dlatego w toku prac, także na skutek uwag Związku Powiatów Polskich, uszczegółowiono, że będzie dotyczyć to wyłącznie obiektów gdzie odbywają się zawody i szkolenia z wykorzystaniem pojazdów silnikowych.

Zgodnie z projektem, wydając decyzję z art. 115a POŚ starosta będzie mógł uwzględnić charakter działalności na obiekcie, w tym częstotliwość, czas trwania oraz rodzaj prowadzonych aktywności oraz określić warunki korzystania z obiektu obejmujące w szczególności:

1. dopuszczalne przypadki czasowego odstąpienia od warunków korzystania z obiektu ustalonych w decyzji;
2. dopuszczalne godziny prowadzenia tej działalności;
3. rodzaje aktywności objętych decyzją;
4. wymagania dotyczące działań ograniczających emisję hałasu.

Warunki będą mogły mieć wyłącznie charakter okresowy i nie będą mogły prowadzić do istotnego ograniczenia ochrony przed hałasem. Starosta będzie wydawać decyzję w sposób uznaniowy na podstawie własnej oceny.

Przepisy powstają w związku ze sprawą zamknięcia Toru Poznań. Podczas dyskusji na posiedzeniach połączonych komisji sejmowych niektórzy zwracali uwagę, że jest to regulacja pod konkretny kazus, ale projektodawcy uzasadniają, że takich sytuacji w skali kraju może być kilkadziesiąt.

Sejmowe komisje: Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki oraz Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa poparły projekt w I czytaniu.