

Wybudowanie ok. 2 km drogi rowerowej, 100 miejsc postojowych i nasadzenie 90 tys. drzew w dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie – to wyniki podpisanego porozumienia między władzami Gdańska a spółką GAZ-SYSTEM. Inwestycje te będą towarzyszyć programowi FSRU, czyli budowie pływającego terminala skroplonego gazu ziemnego i niezbędnej infrastruktury lądowej i morskiej. Projekt jest już gotowy w 60–70 proc., a inwestycje lokalne mają ruszyć po zakończeniu części lądowej terminala FSRU.

*– Porozumienie pomiędzy miastem Gdańsk i spółką GAZ-SYSTEM jest efektem wielomiesięcznych prac związanych z realizacją projektu FSRU, czyli budowy pływającego terminala w Gdańsku. To element naszej strategii związanej ze wspieraniem lokalnych społeczności, we współpracy z dzielnicą Górki Zachodnie – mówi Sławomir Hinc, prezes firmy GAZ-SYSTEM.*

W dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie, na wodach Zatoki Gdańskiej, powstaje terminal FSRU (Floating Storage Regasification Unit) wraz z infrastrukturą morską oraz lądową, który umożliwi odbiór, składowanie i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego. To strategiczna inwestycja wzmacniająca bezpieczeństwo energetyczne Polski i jej pozycję jako regionalnego hubu gazowego.

W ramach jej realizacji GAZ-SYSTEM uzgodnił ze stroną społeczną warunki i zasady wykonania dodatkowych projektów lokalnych, które umożliwią bezkolizyjne dotarcie do przystani żeglarskiej, ośrodka sportu i plaży w Górkach Zachodnich. Rozmowy na ten temat toczyły się od 2021 roku.

*– GAZ-SYSTEM jako firma odpowiadająca za budowę strategicznych gazociągów ma na uwadze dobrą współpracę z lokalną społecznością. Nasze inwestycje z reguły służą do przesyłu gazu przez kolejne dziesięciolecia, w związku z czym współpraca z lokalnymi społecznościami ma kluczowe znaczenie – podkreśla Sławomir Hinc.*

W ramach porozumienia podpisanego 25 września br. spółka zadeklarowała budowę drogi rowerowej, która połączy się z realizowaną w ramach budżetu obywatelskiego trasą plaża Stogi – Górki Zachodnie i stanie się częścią Systemu Tras Rowerowych STeR. W przyszłości umożliwi to stworzenie pętli rowerowej wokół Wyspy Portowej. Nowa droga o długości ok. 2 km będzie biegła wzdłuż ul. Stogi, na terenie obecnego pasa montażowego dla odcinka gazociągu Kolnik–Gdańsk.

W miejscu zaplecza budowy terminala FSRU powstanie parking leśny z ok. 100 miejscami postojowymi. Powstanie tam infrastruktura dla kierowców i rowerzystów, w tym wiata, stojaki rowerowe, ławostoly i strefa wypoczynku. Jak podkreślono podczas podpisania porozumienia, inwestycje te mają na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ale też ułatwienie korzystania z terenów rekreacyjnych.

*– To inwestycje bardzo wyczekiwane nie tylko przez mieszkańców dzielnicy, ale przede wszystkim odwiedzających tę plażę, również spoza Gdańska – wyjaśnia Aleksandra Dulciewicz, prezydentka Gdańska. – Solidarna odpowiedzialność spółki to przede wszystkim 90 tys. nasadzeń drzew wraz z pięcioletnią pielęgnacją, czyli to, co zostało wycięte w czasie inwestycji, zostanie odtworzone.*

Lokalizacje nasadzeń zostały uzgodnione z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni. GAZ-SYSTEM zgodził się również na przeniesienie części nasadzeń z obszaru planowanej drogi rowerowej i miejsc postoju pojazdów do innych miejsc wskazanych przez stronę społeczną.

Koszt zapowiadanych inwestycji lokalnych jest szacowany na 7,6 mln zł.

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: czwartek, 01, październik 2026 15:08

Alicja Cisowska

Odsłony: 170

---

*– Te działania pokazują, jak spółka rozumie współtworzenie rzeczywistości i odpowiedzialność za otoczenie oraz miejsce, w którym prowadzi się przedsięwzięcie tak istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kraju – zaznacza prezydentka Gdańska.*

Nowa droga rowerowa i parking leśny mają zostać udostępnione po zakończeniu lądowych prac związanych z budową gazociągu, zgodnie z harmonogramem w 2028 roku.

*– Zakończyliśmy kluczowe etapy projektowe części lądowej. Obecnie kończymy palowanie pod konstrukcję pirsu nabrzeża, do której zostanie przycumowany statek. On też już jest w finalnej fazie budowy – wyjaśnia prezes spółki GAZ-SYSTEM. – Zakładam, że na przełomie tego i przyszłego roku statek przejdzie próby morskie w stoczni, w której jest budowany. Możemy więc określić proces zaawansowania jako istotny, czyli wynoszący 60–70 proc. całości programu. Oznacza to, że podtrzymujemy termin realizacji, który oznacza rozpoczęcie regazyfikacji na początku 2028 roku.*

*Źródło: Newseria*