Rusza przebudowa dworca z funkcją ochrony ludności

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią
Opublikowano: środa, 26, sierpień 2026 08:28
Tomasz Smaś
Odsłony: 241

Polskie Koleje Państwowe S.A. przekazały wykonawcy plac budowy, rozpoczynając tym samym przebudowę jednego z kluczowych dworców kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim. Inwestycja o wartości szacowanej na 76,3 mln zł brutto zmieni nie tylko wygląd i funkcjonalność obiektu, ale również jego rolę w systemie bezpieczeństwa mieszkańców.

Projekt zakłada powstanie nowoczesnego, funkcjonalnego i w pełni dostępnego obiektu, który stanie się częścią planowanego węzła intermodalnego, integrującego transport kolejowy, autobusowy i tramwajowy w centrum miasta. Ponadto po zakończeniu przebudowy nie tylko poprawi się komfort podróżowania, lecz także zwiększy poziom bezpieczeństwa mieszkańców. Wzmocniona kondygnacja podziemna będzie pełnić podwójną funkcję – na co dzień jako parking, a w sytuacjach zagrożenia jako miejsce schronienia ludności.

– Zapewnienie bezpieczeństwa obywateli w obliczu współczesnych zagrożeń – zarówno militarnych, jak i pozamilitarnych – wymaga kompleksowego podejścia i nie jest dziś wyłącznie zadaniem wojska. Kluczowym elementem budowy odporności państwa jest nowoczesny system ochrony ludności i obrony cywilnej, oparty zarówno na sprawnie funkcjonujących służbach, jak i odpowiednio przygotowanej infrastrukturze. Każdy nowy obiekt wyposażony w funkcję schronienia wzmacnia nasze zdolności reagowania w sytuacjach kryzysowych oraz zwiększa poziom bezpieczeństwa mieszkańców – mówi Tomasz Szymański, sekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Budynek dworca będzie obiektem trzykondygnacyjnym o łącznej powierzchni użytkowej ponad 4 tys. m kw. – z dwiema kondygnacjami nadziemnymi i jedną podziemną. Na parterze znajdzie się nowoczesny hol z poczekalnią, wyposażoną m.in. w nowe ławki i system dynamicznej informacji pasażerskiej, czyli elektroniczne tablice z informacjami o przyjazdach i odjazdach pociągów. Zaplanowano również kasy biletowe, ogólnodostępne toalety, miejsca pod lokale usługowe i gastronomiczne oraz pomieszczenia Straży Ochrony Kolei. Piętro zostanie przeznaczone na potrzeby samorządu. Planowo znajdą się tam: wielofunkcyjna sala, siedziba Fundacji Lotniczy Grudziądz, kawiarnia, modelarnia, księgarnia, drukarnia oraz przestrzeń ekspozycyjna. PKP S.A. prowadzi również rozmowy z Komendą Wojewódzką Policji w Bydgoszczy w sprawie utworzenia punktu przyjęć mieszkańców.

– Planując inwestycję w Grudziądzu, prowadziliśmy jako PKP S.A. liczne i sprawne konsultacje z samorządem, dotyczące zagospodarowania części pomieszczeń dworca oraz kształtu projektu. Szczególną uwagę poświęciliśmy wprowadzeniu funkcji schronienia, która zwiększy poziom przygotowania lokalnej społeczności na wypadek wystąpienia sytuacji kryzysowych. Zarząd PKP S.A. konsekwentnie realizuje cel intensywnej modernizacji dworców kolejowych w całej Polsce. Poza dworcem w Grudziądzu niedawno przekazaliśmy również place budowy pod przebudowę obiektów m.in. w Dąbrowie Górniczej Ząbkowicach, Mielcu i Dęblinie – mówi Alan Beroud, prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP.

Na poziomie -1 znajdzie się garaż podziemny w systemie dual use – na co dzień stosowany jako parking, a w sytuacjach kryzysowych jako doraźne schronienie. Pierwotnie umowa przewidywała dostosowanie do funkcji ochronnej w tunelu pod obiektem. W październiku 2025 r. podjęto decyzję o rozszerzeniu tej funkcji na całą kondygnację podziemną dworca. Budynki użyteczności publicznej coraz częściej projektuje i buduje się w taki sposób, by zapewniały możliwość schronienia ludności na wypadek zagrożenia. W Grudziądzu przestrzeń schronowa będzie na co dzień wykorzystywana jako garaż oraz parking rowerowy. Na poziomie podziemnym znajdą się także pomieszczenia techniczne i gospodarcze oraz tunel prowadzący do peronów.

Phoca PDF

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią
Opublikowano: środa, 26, sierpień 2026 08:28
Tomasz Smaś
Odsłony: 241

Jednym z założeń inwestycji jest zapewnienie pełnej dostępności obiektu dla osób z niepełnosprawnościami, seniorów, rodzin z dziećmi oraz podróżnych z dużym bagażem. W budynku zastosowane zostaną m.in. ścieżki prowadzące, trasy wolne od przeszkód, tablice dotykowe z planem budynku, windy, pochylnie oraz nawierzchnie przeciwpoślizgowe i przeciwodblaskowe. Dworzec zostanie wyposażony w nowoczesne systemy i instalacje zwiększające bezpieczeństwo, usprawniające zarządzanie obiektem oraz ograniczające jego wpływ na środowisko. Ze względu na zabytkowy charakter budynku przebudowa obejmie również prace konserwatorskie, w tym odtworzenie oryginalnych elementów wystroju wnętrz, stolarki oraz detali architektonicznych.

Projekt przewiduje także kompleksowe zagospodarowanie terenu wokół dworca, obejmujące modernizację placu wejściowego, budowę dróg wewnętrznych, parkingów, chodników oraz wykonanie nowych nasadzeń zieleni. Ważnym elementem inwestycji jest jej skoordynowanie z modernizacją infrastruktury kolejowej realizowaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na czas prowadzenia robót obsługę pasażerów zapewni dworzec tymczasowy, który został uruchomiony w połowie lipca br. na parkingu przy bocznym wejściu do obecnego dworca. Obiekt składa się z 16 modułów kontenerowych rozmieszczonych na dwóch kondygnacjach. Na parterze znajdują się klimatyzowana i ogrzewana poczekalnia, kasa biletowa, toalety oraz pomieszczenia techniczne, natomiast piętro przeznaczono dla Straży Ochrony Kolei. Obiekt tymczasowy został dostosowany do potrzeb różnych grup podróżnych i jest dostępny zarówno od strony ul. Dworcowej, jak i od strony peronów.

Stacja kolejowa w Grudziądzu obsługuje średnio 1700 pasażerów dziennie. Połączenia realizują przewoźnicy: PKP Intercity S.A., POLREGIO S.A. oraz Arriva RP sp. z o.o. Inwestorem odpowiedzialnym za przebudowę dworca są Polskie Koleje Państwowe S.A., natomiast wykonawcą realizującym przedsięwzięcie w formule „projektuj i buduj” jest Budimex S.A. Całkowita wartość inwestycji szacowana jest obecnie na 76,3 mln zł brutto. Na realizację projektu spółka PKP uzyskała dofinansowanie z budżetu państwa w wysokości 65,7 mln zł (84,4%). Pozostałe fundusze stanowią środki własne spółki w ramach Programu Inwestycji Dworcowych.

Oddanie przebudowanego dworca do użytku pasażerów będzie uzależnione od przebiegu robót budowlanych, odbiorów technicznych oraz uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych. Zakończenie inwestycji planowane jest do końca 2028 r.

Źródło: PKP

Phoca PDF