

GAZ-SYSTEM zakończył jeden z najbardziej wymagających technologicznie etapów budowy morskiej części terminala FSRU - drażenie ponad kilometrowego mikrotunelu dla gazociągu podmorskiego. Prace przeprowadzono z niemal miesięcznym wyprzedzeniem wobec przyjętego harmonogramu bazowego i bez większych przeszkód technicznych.

Maszyna TMB wydrążyła u wybrzeża Zatoki Gdańskiej tunel o długości 1100 metrów, pokonując bez większych przeszkód grunt pod poziomem terenu pasa nadmorskiego w tym lasu, wydmy i plażę w Górkach Zachodnich. Zakończenie całości prac związanych z budową mikrotunelu planowane jest jesienią 2026 roku. Ostatecznym momentem finalizacji tego odcinka robót będzie moment wydobywania maszyny na powierzchnię wraz z zamknięciem wyjścia tunelu specjalną przegrodą (tzw. bulkhead).

Ponad kilometr tunelu bez naruszania plaży i wydmy

Mikrotunel został wykonany metodą bezwykopową z wykorzystaniem maszyny mikrotunelowej typu Herrenknecht AVND 2000 AB. Ta technologia pozwoliła poprowadzić trasę pod powierzchnią terenu, bez konieczności wykonywania otwartego wykopu. Wydrążony tunel o średnicy ok. 2,5 metra wzmocniono 376 sztukami prefabrykowanych rur żelbetowych, które wraz z systemem uszczelnień tworzą jego konstrukcję nośną. Podczas prac wydobyto urobek o objętości 5744 m³.

Dzięki zastosowaniu technologii bezwykopowej plaża i tereny nadmorskie w Górkach Zachodnich pozostały praktycznie nienaruszone, a turyści i mieszkańcy mogli z niej korzystać bez względu na prowadzone prace budowlane. Dzięki precyzyjnemu wykonaniu robót metodą mikrotunelowania udało się zachować zaplanowaną trasę przekroczenia. Pozwoliło to uniknąć zmian projektowych w trakcie realizacji oraz sprawnie zainstalować rurociąg zgodnie z założeniami technicznymi i harmonogramem inwestycji.

Mikrotunel przygotowany dla gazociągu podmorskiego

Tunel nie jest samodzielnym elementem infrastruktury przesyłowej. Jego zadaniem jest stworzenie bezpiecznego korytarza, w którym zostanie zainstalowany gazociąg podmorski wraz z infrastrukturą towarzyszącą, łączący terminal FSRU z systemem przesyłowym na lądzie. Mikrotunel zabezpieczy rurociąg na odcinku przebiegającym pod lądem i dnem Zatoki Gdańskiej w pasie wybrzeża oraz umożliwi instalację światłowodu i innej infrastruktury towarzyszącej wzdłuż gazociągu.

Kolejne etapy budowy części morskiej FSRU

Umieszczenie gazociągu w wydrążonym tunelu wymaga jeszcze wykonania stabilizacji tunelu w otaczającym go gruncie, zapewnienia tymczasowego zamknięcia od strony morza, wyposażenia w instalacje towarzyszące oraz przygotowanie maszyny TBM do wydobywania na powierzchnię. Wnętrze mikrotunelu wyposażone zostanie także w elementy zapewniające bezpieczeństwo zainstalowanego w nim rurociągu oraz stabilizujące trajektorię jego instalacji.

Odłączenie maszyny od mikrotunelu będzie wymagało przeprowadzenia złożonych operacji nurkowych, a następnie jej wydobywania za pomocą dźwigów pływających.

Realizacja wszystkich elementów części morskiej inwestycji zakończy się w przyszłym roku, przy czym sama jednostka FSRU zacumuje planowo na wodach Zatoki Gdańskiej pod koniec 2027 r.

O terminalu FSRU

Terminal FSRU w Zatoce Gdańskiej to jedna ze strategicznych inwestycji GAZ SYSTEM służących wzmocnieniu bezpieczeństwa energetycznego Polski i dywersyfikacji kierunków dostaw gazu ziemnego. W ramach tego projektu powstanie pływający terminal LNG wraz z infrastrukturą morską oraz lądową, umożliwiający odbiór, procesowe składowanie i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego dostarczanego drogą morską.

Gaz odebrany w terminalu FSRU zostanie przesłany do krajowego systemu przesyłowego, a następnie będzie mógł trafić do odbiorców w Polsce i regionie. Inwestycja ta stanowi ważny element rozbudowy krajowej infrastruktury przesyłowej oraz zwiększania odporności polskiego rynku gazu.

FSRU w Zatoce Gdańskiej będzie także jednym z filarów regionalnego hubu gazowego w Polsce. Terminal rozpocznie świadczenie usługi regazyfikacji na początku 2028 roku.

Źródło: ME