

Rozpoczęła się realizacja jednej z największych inwestycji infrastrukturalnych w historii polskiej gospodarki morskiej. W Świnoujściu oficjalnie ruszyła budowa Przylądka Pomerania – nowego portu zewnętrznego wraz z głębokowodnym terminalem kontenerowym. Przekazanie placu budowy oraz rozpoczęcie prac przy tymczasowej drodze technicznej oznacza przejście przedsięwzięcia z etapu przygotowań do fazy wykonawczej.

Inwestycja ma fundamentalne znaczenie dla rozwoju polskich portów oraz wzmocnienia pozycji kraju w europejskich i światowych łańcuchach dostaw. Jednocześnie jest to największy projekt realizowany w ponad 75-letniej historii Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście.

Pierwszy krok do budowy nowoczesnego terminalu

Rozpoczęte roboty obejmują budowę tymczasowej drogi technicznej wraz z niezbędną infrastrukturą. To właśnie ten etap otwiera drogę do realizacji kolejnych elementów projektu, w tym budowy nowoczesnego terminalu kontenerowego zdolnego do obsługi największych statków wpływających na Morze Bałtyckie.

Kontrakt o wartości 27,5 mln zł obejmuje wykonanie ponad 2,5 kilometra drogi wraz z siecią elektroenergetyczną, kanalizacją deszczową oraz zabezpieczeniem gazociągu wysokiego ciśnienia. Prace potrwają około 10 miesięcy. Równolegle rozpoczął działalność inżynier kontraktu, odpowiedzialny za nadzór nad realizacją całego przedsięwzięcia.

Port, który zmieni logistyczną mapę regionu

Przylądek Pomerania ma stać się jednym z najnowocześniejszych kompleksów portowych w Europie. Nowy terminal powstanie na sztucznie utworzonym terenie w Zatoce Pomorskiej, na wschód od istniejącego terminalu LNG. Dzięki odpowiednim parametrom technicznym będzie mógł przyjmować największe oceaniczne kontenerowce zawijające na Bałtyk.

Docelowo port ma pełnić funkcję międzykontynentalnego hubu logistycznego obsługującego nie tylko Polskę, ale również kraje Europy Środkowo-Wschodniej. Inwestycja ma zwiększyć bezpieczeństwo dostaw, poprawić odporność gospodarki na zakłócenia w światowym handlu oraz stworzyć nowe możliwości dla eksporterów, importerów i operatorów logistycznych.

Ogromna inwestycja w infrastrukturę

Skala przedsięwzięcia robi wrażenie. W ramach projektu powstanie około 186 hektarów nowego terenu odzyskanego z morza. Zaplanowano budowę terminalu kontenerowego z nabrzeżem o długości 1,3 kilometra i zdolności przeładunkowej sięgającej 2 mln TEU rocznie.

Inwestycja obejmuje również niemal 3 kilometry nowych nabrzeży, tor podejściowy oraz basen portowy o głębokości 17 metrów. Całość uzupełni nowoczesna infrastruktura drogowa i kolejowa, która zapewni sprawne połączenie terminalu z krajową oraz europejską siecią transportową. Zakres prac nadzorowanych przez inżyniera kontraktu obejmuje sześć głównych zadań związanych z budową układu komunikacyjnego, infrastruktury technicznej oraz obiektów niezbędnych do funkcjonowania przyszłego portu.

Prace trwają także na morzu

Ruszyła budowa Przylądka Pomerania

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: czwartek, 16, lipiec 2026 06:43

Tomasz Smaś

Odsłony: 185

Równolegle z robotami lądowymi prowadzone są działania na Bałtyku. Obecnie trwa oczyszczanie dna morskiego na obszarze, gdzie powstanie zintegrowany falochron chroniący przyszły port. Zakończenie tych prac zaplanowano na październik 2026 roku.

Rozpoczęcie budowy Przylądka Pomerania otwiera nowy rozdział w rozwoju polskiej infrastruktury morskiej. Po zakończeniu inwestycji Świnoujście ma stać się jednym z najważniejszych punktów przeładunkowych w regionie Morza Bałtyckiego, wzmacniając konkurencyjność krajowej gospodarki oraz strategiczne znaczenie polskich portów na mapie europejskiego transportu i logistyki.

Źródło: MI