

## **Terminal dla morskich farm wiatrowych będzie rozbudowany**

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: piątek, 12, czerwiec 2026 08:07

Tomasz Smaś

Odśloni: 226

---

Rok po uruchomieniu pierwszego w Polsce terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych rozpoczęto przygotowania do jego dalszej rozbudowy. Podpisany list intencyjny między spółką ORLEN Neptun a Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście otwiera drogę do analiz dotyczących rozwoju infrastruktury w Świnoujściu. To kolejny krok w kierunku budowy silnego zaplecza logistycznego dla morskiej energetyki wiatrowej na Bałtyku.

Świnoujście Offshore Terminal, uruchomiony w czerwcu 2025 roku, od początku pełni funkcję strategicznego punktu obsługi projektów offshore wind realizowanych przez Grupę ORLEN. Obiekt ma znaczenie przede wszystkim dla inwestycji drugiej fazy rozwoju morskich farm wiatrowych, w tym projektów Baltic East i Baltic West.

### **Rosnące zapotrzebowanie na infrastrukturę offshore**

Planowana rozbudowa terminala jest odpowiedzią na przewidywany wzrost liczby projektów morskich farm wiatrowych w regionie Morza Bałtyckiego. Rozwój offshore wind wymaga specjalistycznej infrastruktury portowej, zdolnej do obsługi ogromnych komponentów turbin, konstrukcji wsporczych i elementów stacji transformatorowych.

W pierwszym roku działalności terminal spotkał się z dużym zainteresowaniem rynku. Z jego możliwości zaczęli korzystać klienci z branży morskiej energetyki wiatrowej, w tym międzynarodowe podmioty zaangażowane w realizację projektów offshore. To potwierdza, że Świnoujście może odgrywać coraz ważniejszą rolę w łańcuchu dostaw dla inwestycji realizowanych na Bałtyku.

### **Terminal instalacyjny i port marshallingowy**

Świnoujście Offshore Terminal łączy funkcje terminala instalacyjnego oraz portu marshallingowego. Oznacza to, że może obsługiwać zarówno przeładunek, jak i czasowe składowanie oraz przygotowanie komponentów farm wiatrowych przed ich transportem na morze.

Infrastruktura obiektu została przystosowana do obsługi najnowocześniejszych jednostek typu jack-up i heavy lift, wykorzystywanych przy montażu morskich turbin wiatrowych. Terminal może pracować przy projektach wykorzystujących turbiny o mocy 15 MW i większej, a także obsługiwać elementy stacji transformatorowych ważące nawet do 3 tys. ton.

Takie parametry techniczne sprawiają, że obiekt należy do najważniejszych tego typu inwestycji w regionie i ma potencjał, by stać się jednym z głównych centrów instalacyjnych offshore wind na Bałtyku.

### **Atutem lokalizacja i dostęp do transportu**

Jednym z kluczowych atutów terminala jest położenie Świnoujścia. Dostęp do infrastruktury kolejowej, drogowej, promowej i lotniczej zwiększa możliwości logistyczne obiektu oraz pozwala obsługiwać inwestycje nie tylko w Polsce, ale także na wodach należących do Niemiec, Szwecji i Danii.

Dzięki temu terminal może stać się ważnym elementem międzynarodowego łańcucha dostaw dla morskiej energetyki wiatrowej. Rozbudowa infrastruktury portowej mogłaby dodatkowo zwiększyć jego konkurencyjność i umożliwić obsługę kolejnych projektów w najbliższych latach.

## Terminal dla morskich farm wiatrowych będzie rozbudowany

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: piątek, 12, czerwiec 2026 08:07

Tomasz Smaś

Odśloni: 226

---

### Bałtyk jako centrum zielonej energii

Rozwój terminala w Świnoujściu wpisuje się w szerszy proces transformacji energetycznej i rosnącego znaczenia Bałtyku jako obszaru produkcji zielonej energii. Morskie farmy wiatrowe mają w kolejnych latach odgrywać coraz większą rolę w krajowym miksie energetycznym, a ich budowa wymaga stabilnego zaplecza technicznego i logistycznego.

Podpisany list intencyjny nie przesądza jeszcze o ostatecznym kształcie inwestycji, ale wyznacza kierunek dalszych prac. Wszystko wskazuje na to, że Świnoujście będzie wzmacniać swoją pozycję jako jeden z najważniejszych portów obsługujących rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Europie Środkowej i Północnej.

*Źródło: MI*