

## Gazowa inwestycja na Bałtyku wchodzi w kluczowy etap

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: środa, 06, maj 2026 15:16

Alicja Cisowska

Odsłony: 176

---

Budowa infrastruktury gazowej na Bałtyku osiąga etap intensyfikacji prac. W Górkach Zachodnich rozpoczęto przygotowania do jednego z kluczowych elementów programu FSRU – drażenia ponadkilometrowego mikrotunelu, który połączy część lądową z morską.

Realizacja inwestycji obejmuje budowę pływającego terminala LNG w Zatoce Gdańskiej, który ma zapewnić przepustowość na poziomie 6,1 mld m<sup>3</sup> rocznie oraz zwiększyć możliwości importu gazu do Polski i innych państw regionu.

Program FSRU zakłada stworzenie infrastruktury do odbioru, magazynowania, regazyfikacji i przesyłu gazu skroplonego transportowanego drogą morską. Kluczowym elementem projektu będzie pływająca jednostka FSRU, pełniąca funkcję terminala LNG. Gaz odbierany w Zatoce Gdańskiej trafi do krajowego systemu przesyłowego gazociągiem podmorskim, którego fragment pod lądem i linią brzegową zostanie poprowadzony w mikrotunelu.

W ramach przygotowań do realizacji tego etapu do Górek Zachodnich dostarczono głowicę maszyny TBM, która od połowy maja ma rozpocząć drażenie tunelu. Zastosowanie technologii bezwykopowej umożliwi przeprowadzenie prac pod lasem nadmorskim, wydmi, plażą oraz dnem Zatoki Gdańskiej bez ingerencji w powierzchnię terenu, co pozwoli zachować dostęp do plaży i ograniczyć wpływ inwestycji na środowisko.

Mikrotunel o długości około 1100 metrów i średnicy zewnętrznej około 2,5 metra zostanie wykonany z prefabrykowanych rur żelbetowych. W jego wnętrzu zostanie zainstalowany gazociąg podmorski łączący terminal z krajową siecią przesyłową. Tempo prac uzależnione będzie od warunków gruntowych i może wynosić od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów dziennie.

Prace nad przygotowaniem dokumentacji oraz komory startowej trwały około ośmiu miesięcy. Po zakończeniu drażenia tunel zostanie zabezpieczony i zalany wodą, a maszyna TBM wydobyta na morzu. Kolejnym etapem będzie montaż odcinków gazociągu, które zostaną wprowadzone do tunelu od strony lądu.

Projekt FSRU podzielono na trzy komponenty: część morską, lądową oraz segment obejmujący jednostkę i model biznesowy. Równoległe z budową mikrotunelu prowadzone będą prace morskie, w tym przygotowanie fundamentów pod nabrzeże oraz budowa platform technologicznych i instalacji do obsługi LNG. Część lądowa obejmuje budowę około 250 km gazociągów łączących wybrzeże z centralną Polską.

Terminal FSRU w Zatoce Gdańskiej będzie kolejnym, obok instalacji w Świnoujściu, dużym punktem odbioru gazu z kierunku morskiego. Uruchomienie terminala planowane jest na przełomie 2027 i 2028 roku. Projekt znajduje się na unijnej liście PCI, obejmującej inwestycje o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa energetycznego i integracji rynku energii w Unii Europejskiej.

*Źródło: Newseria*