

Port Polska, projekt staje się inwestycją

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: środa, 14, styczeń 2026 10:03

Tomasz Smaś

Odsłony: 39

Ogłoszenie pierwszego w Polsce przetargu na budowę odcinka kolei dużych prędkości oraz zapowiedź kolejnych postępowań o łącznej wartości kilkudziesięciu miliardów złotych oznaczają przełomowy moment dla projektu Port Polska. Inwestycja, przez lata kojarzona głównie z planowanym lotniskiem, coraz wyraźniej wchodzi w fazę realizacji, a jej kluczowym i najbardziej kosztownym elementem staje się infrastruktura kolejowa.

W najbliższych latach projekt obejmie szeroki zakres robót budowlanych i przygotowawczych. Obejmują one nie tylko samą budowę lotniska, lecz także rozległe prace infrastrukturalne, takie jak realizacja części podziemnej obiektu, przygotowanie terminalu pasażerskiego, doprowadzenie sieci energetycznych i wodno-kanalizacyjnych oraz całkowitą przebudowę układu drogowego w otoczeniu inwestycji. Harmonogram zakłada, że lotnisko zostanie uruchomione do końca 2032 roku równocześnie z pierwszym odcinkiem kolei dużych prędkości łączącym Warszawę z Łodzią.

Kolejne etapy kolejowe, obejmujące połączenia w kierunku Wrocławia i Poznania w ramach tzw. linii Y, mają zostać oddane do użytku trzy lata później. Już teraz następuje przejście z etapu projektowania do fazy budowy. Złożono wnioski o pozwolenia na realizację kluczowych obiektów, takich jak terminal pasażerski, dworzec kolejowy i autobusowy. W najbliższym czasie planowane jest podpisanie umów wykonawczych i rozpoczęcie robót budowlanych.

Rozpoczęcie prac jest możliwe m.in. dzięki postępom w pozyskiwaniu nieruchomości. Wznowiony program dobrowolnych nabyć umożliwił przejście większości gruntów niezbędnych do realizacji inwestycji lotniskowej i kolejowej. Działania te są kontynuowane również na terenach przyszłych tras kolejowych, w tym na linii łączącej nowe lotnisko z Warszawą i Łodzią.

Równoległe projekt kolejowy wchodzi w etap realizacyjny. Ogłoszono pierwsze postępowanie na budowę 13-kilometrowego odcinka nowej linii kolei dużych prędkości, będącego fragmentem przyszłej sieci, po której pociągi mają poruszać się z prędkością co najmniej 250 km/h. Tego typu rozwiązania są standardem w wielu krajach Europy Zachodniej i Azji, gdzie stanowią podstawę nowoczesnego, niskoemisyjnego transportu dalekobieżnego.

W najbliższym czasie planowane jest ogłoszenie kolejnych przetargów na odcinki linii Warszawa–Łódź. Łączny budżet części kolejowej projektu do 2032 roku wynosi 77 mld zł i ma umożliwić zarówno realizację kluczowego połączenia przez Port Polska, jak i rozpoczęcie dalszych prac w kierunku zachodniej części kraju. Odcinek Warszawa–Łódź ma stać się kręgosłupem przyszłej sieci, która według prognoz może odpowiadać za około 20 proc. ruchu pasażerskiego kolei dalekobieżnej w Polsce w połowie następnej dekady.

Nowa infrastruktura znacząco skróci czasy przejazdu. Podróż między Warszawą a Łodzią ma trwać około 40 minut, a dojazd do Wrocławia skróci się do niespełna dwóch godzin. Dojazd z Warszawy do nowego lotniska zajmie mniej niż 20 minut. Szczególną rolę w systemie transportowym ma odegrać Łódź, która po raz pierwszy stanie się centralnym węzłem integrującym transport kolejowy, drogowy i lotniczy. Skala inwestycji sprawia, że projekt Port Polska może trwale zmienić sposób przemieszczania się po kraju oraz stać się impulsem rozwojowym dla całych regionów.

Źródło: Newseria