

Unijne miliony dla Portu Gdańsk. Pierwsze nadbrzeże po modernizacji

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: wtorek, 16, grudzień 2025 13:28

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 326

W Porcie Gdańsk zakończyła się rozbudowa pierwszego z czterech nadbrzeży objętych dużym projektem modernizacyjnym współfinansowanym ze środków Unii Europejskiej. Inwestycja realizowana jest przy wsparciu Instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF), a jej pierwszy etap uroczystie podsumowano podczas specjalnego wydarzenia z udziałem przedstawicieli administracji rządowej i portu. W uroczystości wziął udział m.in. Jacek Karnowski, wiceminister funduszy i polityki regionalnej.

Projekt uzyskał dofinansowanie w wysokości ponad 84,6 mln euro, co stanowi aż 85 proc. jego całkowitej wartości. To jedno z największych wsparć unijnych przyznanych inwestycji realizowanej przez polski port morski. Środki te umożliwiają kompleksową rozbudowę infrastruktury portowej, dostosowując ją do rosnących potrzeb transportowych i logistycznych.

Głównym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie dostępności i przepustowości sieci transportowej w strategicznym korytarzu Bałtyk–Adriatyk, który łączy Europę Północną z Południową. Inwestycja obejmuje rozbudowę nadbrzeży portowych, modernizację infrastruktury kolejowej oraz prace badawcze związane z wdrożeniem systemu zasilania statków energią elektryczną z lądu. To rozwiązanie ma istotne znaczenie środowiskowe, ponieważ pozwala ograniczyć emisję spalin podczas postoju jednostek w porcie.

Zakończone prace na Nadbrzeżu Bytomskim są pierwszym widocznym efektem projektu. Równolegle trwają roboty na kolejnych obiektach: Nadbrzeżu Rudowym, Wiślanym oraz Węglowym. Ich realizacja przebiega zgodnie z harmonogramem.

Po zakończeniu całej inwestycji Port Gdańsk znacząco poprawi jakość obsługi firm logistycznych i armatorów, zwiększając swoją konkurencyjność na rynku europejskim. Rozbudowana infrastruktura umożliwi sprawniejszą obsługę większych wolumenów ładunków, lepsze powiązania kolejowe z zapleczem kraju oraz dalszy rozwój portu jako kluczowego węzła transportowego w regionie Morza Bałtyckiego.

Źródło: funduszeuropejskie.gov.pl