

Przylądek Pomerania coraz bliżej. Rozpoczęto usuwanie niebezpiecznych obiektów z akwenu

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: środa, 26, listopad 2025 08:04

Mateusz Jabłoński

Odśłony: 216

Na terenie przyszłej inwestycji morskiej w Świnoujściu rozpoczął się kolejny etap działań poprzedzających budowę nowego Portu Zewnętrznego. W siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie podpisano umowę dotyczącą oczyszczenia dna morskiego z elementów, które mogą stanowić zagrożenie, w szczególności pozostałości po działalności wojskowej. Zadanie to stanowi część przygotowań pod realizację Przylądka Pomerania – strategicznego przedsięwzięcia dla krajowej gospodarki morskiej.

W spotkaniu uczestniczył wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka, który podkreślił, że przedsięwzięcie wchodzi w fazę materialnych działań. Przedstawiciel ministerstwa zwrócił także uwagę, że aby możliwe było wzniesienie nowej infrastruktury portowej, konieczne jest usunięcie z akwenu licznych zalegających tam obiektów. Jak wskazał, do wydobycia przewidziano niemal 5 tysięcy elementów, których obecność stwierdzono podczas wcześniejszych badań. Całość prac oszacowano na blisko 22,8 mln zł, a sam proces oczyszczania ma stanowić kluczowy etap poprzedzający zasadniczą budowę falochronu dla nowego Portu Zewnętrznego w Świnoujściu.

Zakres podpisanej umowy obejmuje przeprowadzenie weryfikacji, wydobycia oraz neutralizacji przedmiotów mogących stanowić potencjalne zagrożenie. Chodzi w szczególności o obiekty ferromagnetyczne, które zalegają na powierzchni lub pod powierzchnią dna morskiego. Wcześniej wykonane badania magnetometryczne pozwoliły na precyzyjne wskazanie anomalii mogących odpowiadać tego rodzaju przedmiotom. Raport z przeprowadzonego rozpoznania wykazał ponad 4800 punktów wymagających sprawdzenia i identyfikacji. Przewiduje się, że realizacja całości prac potrwa osiem miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Oczyszczenie akwenu jest jednym z elementów dużego programu inwestycyjnego dotyczącego rozbudowy infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu. Program obejmuje lata 2023–2029 i zakłada m.in. budowę nowego falochronu, którego wykonanie zaplanowano na lata 2027–2029. Jest to przedsięwzięcie o znaczeniu strategicznym dla rozwoju portu oraz zwiększenia możliwości przeładunkowych.

Zadanie zostanie wykonane przez konsorcjum wybrane w procedurze przetargowej. Liderem jest Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych z Gdańska, natomiast partnerem – firma PIROMOR z Kościerzyny. Obie spółki mają doświadczenie w realizacji prac hydrotechnicznych i podwodnych, co ma zagwarantować sprawny przebieg inwestycji.