

W Gdańsku rozpoczęto realizację jednej z najistotniejszych inwestycji infrastrukturalnych w krajowym systemie energetycznym – rozbudowę Naftoportu o kolejne, szóste stanowisko do obsługi tankowców. Porozumienie w tej sprawie podpisały spółka Naftoport oraz Zarząd Morskiego Portu Gdańsk z polskim wykonawcą, firmą DORACO. Projekt ma kluczowe znaczenie dla utrzymania bezpieczeństwa dostaw surowców energetycznych do Polski i państw regionu.

Naftoport, który odpowiada za ponad połowę przeładunków w Porcie Gdańsk, odgrywa obecnie centralną rolę w obsłudze morskiego importu ropy i paliw. Po zaprzestaniu zakupów z Rosji stał się głównym punktem przyjmowania dostaw dla rafinerii w kraju i u części sąsiadów. Tylko w 2024 r. terminal obsłużył rekordowe 489 tankowców, osiągając poziom przeładunków przekraczający 40 mln ton – praktycznie graniczny dla istniejącej infrastruktury.

Przedstawiciele rządu podkreślają, że inwestycja wpisuje się w szeroki program unowocześniania infrastruktury na Pomorzu. Wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka zwraca uwagę, że Bałtyk staje się strategicznym obszarem dla energetycznego bezpieczeństwa regionu, a w rejonie Zatoki Gdańskiej powstają równoległe projekty o dużej wadze, takie jak terminal FSRU do odbioru LNG, zaplecze instalacyjne dla morskiej energetyki wiatrowej czy infrastruktura dla pierwszej polskiej elektrowni jądrowej.

Planowane stanowisko „W” pozwoli terminalowi zwiększyć przepustowość do około 49 mln ton rocznie. Projekt obejmuje budowę nowego nabrzeża, instalacji rurowych, dróg dojazdowych oraz pełnej infrastruktury technicznej, w tym systemów ochrony środowiska. Będzie to drugie miejsce w Naftoporcie dostosowane do obsługi największych tankowców typu VLCC, jednostek o długości ponad 300 metrów.

Zdaniem Wojciecha Wrochny - sekretarza stanu w Ministerstwie Energii, przedsięwzięcie wzmocni zarówno odporność krajowego systemu energetycznego na zaburzenia międzynarodowe, jak i pozycję polskich przedsiębiorstw w sektorze budownictwa specjalistycznego. Wskazuje on, że projekt jednocześnie zwiększy elastyczność operacyjną terminalu oraz zapewni stabilne dostawy surowców w długiej perspektywie. Również władze portu podkreślają znaczenie inwestycji. Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk - Dorota Pyć zaznacza, że po półwieczu od uruchomienia pierwszych instalacji paliwowych w Porcie Północnym rozpoczyna się kolejny strategiczny etap rozwoju. Jej zdaniem nowe stanowisko przyczyni się do dalszej dywersyfikacji źródeł dostaw oraz zwiększy rolę Gdańska jako regionalnego centrum energetycznego.

Po zakończeniu prac Naftoport będzie w stanie obsługiwać jednocześnie cztery duże jednostki, co skróci cykle przeładunkowe i poprawi efektywność całej logistyki paliwowej. Inwestycja pozytywnie wpłynie także na lokalną gospodarkę, generując nowe miejsca pracy i zamówienia dla firm budowlanych. Za realizację projektu odpowiada gdańska spółka DORACO, posiadająca wieloletnie doświadczenie w inwestycjach hydrotechnicznych. Zakończenie budowy planowane jest na drugą połowę 2028 r. Łączna wartość przedsięwzięcia to ok. 455 mln zł netto, z czego Naftoport pokrywa 239 mln zł, a Zarząd Portu – 216 mln zł.

Rozbudowa Naftoportu wpisuje się w szersze działania wzmacniające bezpieczeństwo paliwowe kraju. Niespełna kilka tygodni temu PERN zakończył w Dębogórze budowę trzech nowych zbiorników paliw, zwiększając pojemność tamtejszej bazy do ponad pół miliona metrów sześciennych – największej w Polsce.

Gdański Naftoport w rozbudowie. Rusza inwestycja wzmacniająca bezpieczeństwo energetyczne kraju

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: środa, 12, listopad 2025 13:04

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 128

Źródło: MI