

Przebudowa falochronów w Darłowie: projekt na miarę przyszłości

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: środa, 05, marzec 2025 12:08

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 495

28 lutego 2025 roku podpisano umowy z wykonawcą robót budowlanych oraz inżynierem kontraktu dla inwestycji „Przebudowa falochronów w Porcie Darłowo wraz z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych”. Projekt realizowany jest w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) i stanowi pierwszą inwestycję Urzędu Morskiego w Szczecinie finansowaną z tego programu.

Inwestycja przewiduje przebudowę falochronu zachodniego o długości około 356,5 metra oraz budowę nowej ostrogi o długości 100 metrów przy falochronie wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Nowa konstrukcja falochronu, oparta na ściankach szczelnych, zostanie wykonana po obrysie istniejącej konstrukcji i wzmocniona narzutem kamiennym. Ostroga dobudowana do falochronu zachodniego ograniczy oddziaływanie falowania wewnątrz awanportu.

Prace budowlane obejmują wykonanie konstrukcji ostrogi, zabezpieczenie dna po obu stronach oraz zastosowanie narzutu kamiennego. Na falochronie i ostrodze zamontowane zostanie nowe wyposażenie, w tym system odbojowy, drabinki wejściowe, sprzęt ratunkowy, barierki ochronne, światła nawigacyjne na głowicach oraz oświetlenie całej konstrukcji. Projekt nie wpłynie na zmianę szerokości istniejącego toru wodnego ani na jego parametry techniczne, w tym maksymalne zanurzenie statków (4 m).

Celem inwestycji jest przywrócenie dobrego stanu technicznego falochronu, który powstał w drugiej połowie XIX wieku. Modernizacja zabezpieczy obiekt przed erozją wynikającą z intensywnej dynamiki mas wodnych oraz zminimalizuje oddziaływanie falowania wewnątrz portu Darłowo. Poprawa infrastruktury portowej przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi oraz wspiera rozwój portu, który przygotowuje się do pełnienia funkcji terminala serwisowego morskich farm wiatrowych, obok dotychczasowych funkcji handlowej, rybackiej i turystycznej.

Wykonawcą robót jest Korporacja Budowlana DORACO z Gdańska, która zrealizuje inwestycję o wartości około 118,8 mln zł. Firma EKO-INWEST SA ze Szczecina pełni rolę inżyniera kontraktu za kwotę około 1 mln zł. Przekazanie placu budowy planowane jest na marzec 2025 roku, a zakończenie prac przewidziano na 2026 rok.

Źródło: MI