

Polska, położona niemal w centrum Europy, odgrywa strategiczną rolę w transporcie międzynarodowym. Sieć dróg szybkiego ruchu prowadzących do granic kraju jest dobrze skomunikowana z infrastrukturą drogową państw sąsiednich, co sprzyja rozwojowi transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).

### Nowe inwestycje na zachodniej granicy

Autostrada A6 płynnie łączy się z niemiecką A11, prowadzącą do Berlina. Wkrótce przebudowane zostanie otoczenie przejścia granicznego, co usprawni pracę służb oraz umożliwi kierowcom zawracanie bez przekraczania granicy. Planowane są budowa wiaduktu, łącznic oraz placu do kontroli pojazdów.

Autostrada A2, będąca przedłużeniem niemieckiej A12, również przejdzie modernizację. Opracowano dokumentację przebudowy 2-kilometrowego odcinka DK2 do standardów autostrady, a zakończenie prac planowane jest na lata 2026-2027.

Ważnym połączeniem pozostaje autostrada A18, przechodząca w niemiecką A15, prowadzącą w stronę Berlina, oraz A4 łącząca Polskę z Drezniem i zachodnią Europą.

### Połączenia drogowe na południu Polski

Droga ekspresowa S3 na granicy z Czechami czeka na ukończenie przygranicznego odcinka czeskiej autostrady D11, który ma powstać do 2026 roku. W Czechach trwają także przygotowania do realizacji kolejnych odcinków tej trasy.

Autostrada A1, prowadząca do Ostrawy, przejęła główny ruch graniczny między Polską a Czechami. Ważnym elementem południowej sieci transportowej jest droga S52, łącząca się z czeską R48, oraz S1, która wkrótce zostanie rozbudowana o tunelowy odcinek w Węgierskiej Górze.

Droga ekspresowa S7 w rejonie Chyżnego przejdzie modernizację, a jej nowy przebieg zapewni lepszą komunikację z południowymi sąsiadami. Równocześnie trwają prace nad odcinkami S19, które w przyszłości połączą Polskę ze Słowacją w ramach Via Carpatia.

### Wschodnia granica – nowe wyzwania

Wschodnia granica Polski wymaga szczególnej uwagi ze względu na sytuację geopolityczną. Autostrada A4, mimo ciągłości z ukraińską M10, prowadzi przez terminal odpraw w Korczowej. Trwa budowa odcinków S17 i S12 w kierunku Ukrainy, a w przyszłości planowane są dalsze inwestycje.

Autostrada A2, prowadząca do granicy z Białorusią, jest sukcesywnie rozbudowywana. Obecnie trwa przetarg na budowę odcinka od Kijowca do terminala w Koroszczynie, a kolejne fragmenty są w fazie projektowej.

Droga ekspresowa S61, będąca częścią Via Baltica, zapewnia już połączenie z Litwą. Po stronie litewskiej trwają prace nad rozbudową autostrady A5, co usprawni ruch międzynarodowy.

Więcej informacji na temat transgranicznych połączeń drogowych, modernizacji infrastruktury oraz planowanych inwestycji znajdziesz na stronie: [www.gov.pl](http://www.gov.pl)

*Źródło: GDDKiA*