

W województwie lubuskim zakończono budowę mostu nad Kwisą, który stał się kluczowym elementem infrastruktury łączącej dwie największe bazy wojsk Stanów Zjednoczonych w Polsce – w Żaganiu i Świątoszowie. Dzięki nowej przeprawie usprawniono komunikację drogową wojsk oraz przejazd pojazdów w kierunku poligonu. Most, otwarty 20 grudnia 2024 roku, uznawany jest za unikat na skalę światową z uwagi na wykorzystaną przy jego budowie innowacyjną technologię hybrydową.

Nowatorska konstrukcja i imponujące wymiary

Przeprawa, o długości ponad 134 metrów i szerokości 11,5 metra, została zbudowana w technologii hybrydowej, łączącej stal z betonem. Takie rozwiązanie pozwoliło na stworzenie przęseł o niespotykanej dotychczas rozpiętości, z głównym przęsłem o długości ponad 55 metrów. Charakterystyczny wygląd dźwigarów, przypominających grzbiet krokodyla, to nie tylko efekt estetyczny, ale także wyraz innowacyjnego podejścia do budownictwa mostowego.

Skrócenie tras i ułatwienia dla cywilów

Nowy most nad Kwisą nie tylko usprawnił transport wojskowy, ale również przyczynił się do poprawy codziennej komunikacji w regionie. Mieszkańcy Żagania i okolic zyskali łatwiejszy dostęp do autostrad A18 i A4, co ma znaczenie zarówno dla transportu osobowego, jak i gospodarczego.

Proces budowy i odbiór techniczny

Prace budowlane rozpoczęły się 17 lipca 2023 roku, a zakończyły na początku grudnia 2024 roku. Proces inwestycyjny nadzorowany był przez Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Żaganiu. Po obowiązkowej kontroli, przeprowadzonej 9 grudnia 2024 roku, inspektorzy wydali pozytywną decyzję na użytkowanie mostu już 12 grudnia.

Inwestycja przyszłości

Most nad Kwisą to przykład udanej współpracy technologicznej i inżynieryjnej, która nie tylko wzmacnia infrastrukturę wojskową, ale także wspiera rozwój lokalnych społeczności. Dzięki unikalnym rozwiązaniom i innowacyjnej technologii projekt ten wyznacza nowe standardy w budownictwie mostowym.

Źródło: GUNB