

Nowy odcinek S16 na granicy Warmii i Mazur już otwarty

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: czwartek, 15, sierpień 2024 07:40

Tomasz Smaś

Odsłony: 406

Oddano do użytku nowy odcinek drogi ekspresowej S16, znajdujący się na granicy Warmii i Mazur. Inwestycja obejmuje około 13 km dwujezdniowej trasy oraz 3 km jednojezdniowej obwodnicy Mrągowa, która biegnie wzdłuż dróg krajowych DK16 i DK59. Całkowity koszt realizacji tego odcinka wyniósł ponad 625 mln zł, a za jego budowę odpowiedzialna była firma PORR.

Nowo otwarty odcinek S16 stanowi przedłużenie dwujezdniowej trasy między Biskupcem a Borkami, udostępnionej kierowcom w 2014 roku. Nowa trasa przebiega przez miejscowości Borki Wielkie, Sorkwity, Nowe Bagienice, Bagienice i Marcinkowo, a następnie omija Mrągowo od strony południowo-zachodniej. Na trasie powstały także dwa węzły drogowe – w Sorkwitach i Bagienicach – oraz Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP) w Marcinkowie.

Znacząco rozbudowano istniejącą drogę krajową DK16. Od Borek Wielkich do skrzyżowania z obwodnicą Mrągowa na odcinku o długości 13 km, DK16 została poszerzona do dwóch jezdni i dostosowana do parametrów drogi ekspresowej. Ponadto wybudowano około kilometrowy odcinek jednojezdniowej DK59 od ronda na końcu Zachodniej Obwodnicy Mrągowa do skrzyżowania z S16 oraz jednojezdniowy fragment wspólnego przebiegu DK16 i DK59 o długości 2,3 km.

Projekt uwzględnił także szereg rozwiązań mających na celu ochronę środowiska. Wzdłuż trasy powstały cztery przejścia dla dużych zwierząt – trzy górą nad drogą i jedno pod nią – a także zabezpieczenia akustyczne i nasadzenia zieleni.

Otwarta dziś trasa S16 przynosi korzyści zarówno dla kierowców, jak i mieszkańców okolicznych terenów. Nowa droga znacząco poprawi bezpieczeństwo na drogach, dzięki odciążeniu ruchu tranzytowego w obszarach zabudowanych, co z kolei zmniejszy ryzyko wypadków i kolizji. Dodatkowo, redukcja hałasu wpłynie pozytywnie na jakość życia mieszkańców.

Droga krajowa nr 16 ma kluczowe znaczenie na poziomie międzynarodowym, krajowym i regionalnym. Jest to najkrótsza trasa tranzytowa między Berlinem a krajami bałtyckimi oraz główna droga regionalna ze wschodu na zachód, łącząca najważniejsze ośrodki Warmii i Mazur, takie jak Suwałki, Augustów, Ełk, Mrągowo, Olsztyn, Iława i Ostróda. Dzięki temu DK16 stanowi istotny kanał transportowy dla firm oraz turystyki, będąc kręgosłupem łączącym lokalne drogi biegnące w osi północ-południe.

Źródło: GDDKiA