

Zwiększona ochrona brzegów morskich w rejonie Półwyspu Helskiego

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: czwartek, 09, luty 2023 01:01

Tomasz Smaś

Odśłony: 306

9 lutego 2023 r. Urząd Morski w Gdyni oficjalnie zakończył projekt „Ochrona brzegów morskich w rejonie Półwyspu Helskiego”. Celem inwestycji było zabezpieczenie brzegu morskiego przed zjawiskami erozji, zapewnienie stabilizacji linii brzegowej i zapobieganie zanikowi plaż.

W ramach inwestycji zrealizowano cztery zadania, które obejmowały: odbudowę ostróg zabezpieczających brzeg morski Półwyspu Helskiego, odbudowę opaski brzegowej w miejscowości Kuźnica, monitoring rejonu Półwyspu Helskiego oraz zakup wyposażenia dla służb ochrony wybrzeża.

135 stumetrowych ostróg na straży Półwyspu Helskiego

Pierwsze zadanie obejmowało budowę 135 ostróg na 12 km odcinku od Władysławowa do Kuźnicy. Celem budowy tego systemu było zabezpieczenie brzegu Półwyspu Helskiego przed działaniem morza, a w szczególności ochrona brzegu przed wypłukiwaniem i erozją.

Kamienna opaska w Kuźnicy

Odbudowana została również opaska brzegowa w miejscowości Kuźnica – było to konieczne z uwagi na uszkodzenia sztormowe w istniejącym obiekcie. Odbudowę umocnienia brzegu w Kuźnicy na długości około 500 metrów wykonano przy użyciu kamieni łamanych, które utworzyły kamienną skarpe.

Monitoring hydrodynamiczny w rejonie Półwyspu Helskiego

Pod koniec grudnia 2021 roku Urząd Morski w Gdyni podpisał umowę z Instytutem Budownictwa Wodnego PAN na wykonywanie monitoringu i modelowania matematycznego procesów hydro- i litodynamicznych wokół Półwyspu Helskiego. W ramach umowy wykonano pomiary falowania, prądów, poziomów wody oraz przebudowy dna i brzegu morskiego w kilku reprezentatywnych obszarach Półwyspu. Rejestrowane dane umożliwią przewidywanie kluczowych procesów, zachodzących w rejonie Półwyspu Helskiego.

Wsparcie sprzętowe służb ochrony wybrzeża

Jednym z najważniejszych elementów projektu było również wyposażenie służb ochrony wybrzeża w specjalistyczny sprzęt, niezbędny do sprawnego i wydajnego wykonywania zadań ochronnych na brzegu morskim. W jego ramach zakupiono samochody terenowe, samochody dostawcze typu VAN, ciągniki rolnicze, przyczepy, ponton wodny z przyczepą, quad, samochód ciężarowy, koparko-ładowarkę, forwarder z żurawiem oraz koparkę łańcuchową.

Źródło: MI