

W styczniu br. Minister Infrastruktury powołał Komitet Sterujący do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, jako organ pomocniczy ministra koordynujący proces rozwoju i wdrażania ww. planów w Polsce.

Koncepcja ww. Planów (z ang. SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan) zakłada zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko dostrzeżonego podczas negocjacji projektu KPO. Na wniosek Komisji Europejskiej do KPO wprowadzono regulacje dotyczące wsparcia przygotowania SUMP. Plan Odbudowy przewiduje wprowadzenie zmian w modelu wsparcia opracowania SUMP w Polsce, przyczyniających się do dalszego stymulowania procesu upowszechniania zrównoważonego planowania mobilności na poziomie miast. Jednym z elementów zakładanej reformy jest powołanie Komitetu Sterującego.

Według resortu najważniejsze zadania Komitetu obejmą:

- opiniowanie projektów aktów prawnych, rządowych dokumentów programowo-strategicznych oraz innych dokumentów dot. SUMP,
- formułowanie propozycji zmian legislacyjnych, zmian w rządowych dokumentach programowo-strategicznych oraz w innych dokumentach dot. SUMP,
- wydawanie rekomendacji odnośnie sposobu realizacji zadań określonych w ww. dokumentach,
- opiniowanie i rekomendowanie rozwiązań w zakresie systemu oceny i ewaluacji SUMP na potrzeby wykorzystania Funduszy Europejskich na lata 2021-2027.

W skład Komitetu wchodzi m.in. przedstawiciele Ministrów (Infrastruktury, Funduszy i Polityki Regionalnej, Spraw Wewnętrznych i Administracji, Klimatu i Środowiska), Centrum Unijnych Projektów Transportowych, a także ogólnopolskich organizacji jednostek samorządu terytorialnego działających w ramach KWRiST.

W Komitecie Sterującym Związek Powiatów Polskich reprezentować będą: Grzegorz Kubalski – Zastępca Dyrektora Biura ZPP oraz, jako zastępca, Przemysław Matysiak – Ekspert w Dziale Monitoringu Prawnego i Ekspertyz Biura ZPP.

Z treścią zarządzenia Ministra Infrastruktury powołującego Komitet Sterujący można zapoznać się [tutaj](#)