

## Rozbudowa terminalu kontenerowego w porcie gdańskim

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: środa, 30, listopad 2022 10:34

Tomasz Smaś

Odsłony: 334

---

28 listopada 2022 r. oficjalnie rozpoczęła się budowa trzeciego głębokowodnego nabrzeża T3 w terminalu kontenerowym Baltic Hub (dawniej DCT Gdańsk) w Porcie Gdańsk. Po ukończeniu inwestycji, której wartość wynosi 450 mln euro, Baltic Hub stanie się jednym z największych terminali kontenerowych pod względem możliwości przeładunkowych w Europie.

Dzięki budowie nowego terminalu T3, na terenie gdańskiego portu powstanie trzecie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m, głębokości 17,5 m oraz plac o powierzchni 36,5 ha. Terminal T3 powstanie w całości na wodzie, a jego zabudowa przylegać będzie do T1, tym samym kontynuując inwestycję na morzu i z dala od plaży. Wraz z zakończeniem pierwszej fazy inwestycji w 2024 r., zdolność przeładunkowa Baltic Hub zwiększy się o 1,5 mln TEU (kontenerów 20-stopowych), do poziomu 4,5 mln TEU rocznie.

Projekt T3 obejmuje dodatkowo zakup 7 suwnic nabrzeżowych, zdolnych do załadunku i rozładunku największych statków na świecie oraz 20 półautomatycznych suwnic RMG, które będą zdalnie obsługiwane przez operatorów w ergonomicznie zaprojektowanych stanowiskach. Pozwoli to na stworzenie znacznie bardziej bezpiecznego, nowoczesnego i wygodnego środowiska pracy przez cały rok.

Projekt realizowany jest przez konsorcjum firm Budimex oraz DEME. Pełne zakończenie inwestycji planowane jest w drugim kwartale 2025 r.

*Źródło: MI*