

Inwestycje celu publicznego (11)

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią

Opublikowano: sobota, 27, maj 2017 19:56

Katarzyna Liszka-Michałka

Odsłony: 1662

Budowa i utrzymanie sieci transportowej dwutlenku węgla to cel publiczny, który został dodany do ustawy o gospodarce nieruchomościami w 2013 r.

Miało to miejsce na mocy ustawy z dnia 27 września 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw.

Zgodnie z wprowadzoną przez tę ustawę definicją, sieć taka to sieć służąca do przesyłania dwutlenku węgla, wraz z towarzyszącymi jej tłoczniami lub stacjami redukcyjnymi, za których ruch sieciowy jest odpowiedzialny operator sieci transportowej dwutlenku węgla (art. 3 pkt 11h Prawa energetycznego)

Według dodanego tą ustawą w art. 3 pkt 28a Prawa energetycznego operator sieci transportowej dwutlenku węgla to przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się przesyłaniem dwutlenku węgla, a operator ten odpowiedzialny jest za ruch sieciowy sieci transportowej dwutlenku węgla, bieżące i długookresowe bezpieczeństwo funkcjonowania tej sieci, jej eksploatację, konserwację, remonty oraz niezbędną rozbudowę.

W art. 3 pkt 12 Prawa energetycznego znajdujemy też definicję przedsiębiorstwa energetycznego z której wynika, że to podmiot prowadzący – oprócz przetwarzania, magazynowania, dystrybucji paliw albo energii lub obrotu nimi – także działalność w zakresie przesyłania dwutlenku węgla.

Przesyłanie dwutlenku węgla zostało natomiast uregulowane w dodanym wspomnianą nowelizację rozdziale 2b Prawa energetycznego. W niniejszym rozdziale uregulowano kwestię: umowy o świadczenie usług przesyłania dwutlenku węgla, wyznaczenie operatora sieci transportowej dwutlenku węgla, obowiązki operatora sieci transportowej dwutlenku węgla, przyłączenie do sieci transportowej dwutlenku węgla a także kontrolę urządzeń i instalacji przyłączonych do sieci transportowej dwutlenku węgla.