Budowa pierwszej w Polsce okrągłej kładki - przykład z Rzeszowa

Kategoria: Zarządzanie Przestrzenią
Opublikowano: poniedziałek, 25, czerwiec 2012 00:00
Rafał Rudka
Odsłony: 2642

W Rzeszowie na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Grunwaldzkiej powstaje pierwsza w Polsce okrągła kładka dla pieszych.

Budowę kładki w tym miejscu przewidzieli w swych planach już kilkadziesiąt lat temu urbaniści i architekci. Ze względu na coraz większy ruch samochodów i pieszych, małą przepustowość skrzyżowania, stworzenie warunków umożliwiajacych bezpieczne korzystanie ze skrzyżowania przez pieszych oraz poprawę estetyki tego obszaru, prezydent Rzeszowa Tadeusz Ferenc podjął decyzję o rozpoczęciu budowy kładki. O jej kształcie zdecydowała wizyta prezydenta na Targach EXPO w Szanghaju. Tam, taka okrągła kładka już funkcjonuje.

Wykonawcą budowy jest firma Skanska. Umowę podpisano w sierpniu 2011r. Inwestycja zakończona będzie w październiku b.r. Koszt inwestycji ma wynieść 12,3 mln zł.

Kładka będzie wykonana w kształcie pierścienia o średnicy 39,2 m z elementów stalowych i płyt żelbetonowych. Pierścień kładki jest zamontowany na wysokości 5,5 metra i waży ponad 160 ton.

W skład opisywanej inwestycji wchodzi również rozbudowa ul. J. Piłsudskiego oraz Grunwaldzkiej m.in. poprzez wybudowanie prawo i lewoskrętów i wykonanie miejsc postojowych. Przebudowana zostanie również sygnalizacja świetlna. Na kładkę prowadzić będą dwa podjazdy oraz windy.

Konieczność budowy tego obiektu wynikała z następujących przesłanek techniczno-ekonomicznych:

- mała przepustowość skrzyżowania w stosunku do panującego natężenia ruchu zmniejszona dodatkowo przez duże natężenie ruchu pieszego,
- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie ze skrzyżowania przez pieszych,
- wybudowane miejsca postojowe umożliwiają/ułatwiają parkowanie pojazdów w centrum miasta,
- wybudowany obiekt poprawi estetykę okolic Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego.

Phoca PDF