

## Bezpieczniejsi kierowcy? Statystyki nie pozostawiają wątpliwości

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: wtorek, 11, marzec 2025 13:10

Tomasz Smaś

Odśrody: 2046

---

Dane statystyczne jednoznacznie pokazują, że kobiety powodują znacznie mniej wypadków drogowych niż mężczyźni. W 2024 roku kierujące samochodami osobowymi były sprawczyniami 27,9 proc. wypadków, podczas gdy mężczyźni odpowiadali za ponad 69,8 proc. zdarzeń drogowych. Osiem lat temu kobiety były odpowiedzialne za co czwarty wypadek w Polsce, a obecnie ich udział w tego typu zdarzeniach jest dwa i pół razy mniejszy niż w przypadku mężczyzn.

Eksperti podkreślają również, że statystycznie to mężczyźni są odpowiedzialni za śmierć na drodze aż osiem razy częściej niż kobiety. Badania Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) potwierdzają, że kobiety są mniej narażone na śmierć w wyniku wypadku drogowego. W przeliczeniu na 1 km podróży ryzyko uczestnictwa w wypadku jest dla kobiet od dwóch do czterech razy niższe niż dla mężczyzn.

### Styl jazdy kobiet i mężczyzn

Eksperti zwracają uwagę, że kobiety mogą mieć mniejsze zaufanie do swoich umiejętności za kierownicą, co wynika często z niższej pewności siebie. Jednak statystyki wyraźnie pokazują, że są bezpieczniejszymi kierowcami. Choć stanowią ponad 40 proc. posiadaczy prawa jazdy kategorii B, to w 2024 roku były sprawczyniami jedynie 27,9 proc. wypadków samochodowych. Dodatkowo znacznie rzadziej powodują wypadki ze skutkiem śmiertelnym.

Analizy Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) wskazują, że kobiety jeżdżą wolniej, przestrzegają przepisów drogowych, zachowują większą kulturę na drodze, unikają niepotrzebnego ryzyka i są bardziej odpowiedzialne. Mimo to specjaliści zauważają, że „męski styl” jazdy, charakteryzujący się większą brawurą, zaczyna pojawiać się również wśród młodych kobiet.

### Wyniki badań ITS

Najnowsze badania ITS, przeprowadzone w 2024 roku, pokazują wyraźne różnice w zachowaniach kobiet i mężczyzn na drodze. W badaniu wzięło udział 341 kierowców, w tym 164 kobiety i 175 mężczyzn (dwie osoby zadeklarowały płeć jako „inna”). Kobiety rzadziej zgłaszały uczestnictwo w stłuczkach – zarówno jako sprawczynie, jak i uczestniczki. Podobna tendencja dotyczyła również wypadków drogowych.

Największe różnice zauważono w poziomie agresji na drodze. Mężczyźni częściej wykazywali skłonność do ryzykownych zachowań, a najwyższy wskaźnik agresji odnotowano w postaci tzw. „furii drogowej”. Badani mężczyźni byli również częściej karani za wykroczenia drogowe, w tym przekroczenia prędkości.

### Wnioski i perspektywy

Eksperti Instytutu Transportu Samochodowego podkreślają, że bezpieczeństwo na drodze zależy od wielu czynników, jednak płeć kierowcy ma istotny wpływ na styl jazdy i skłonność do ryzyka. Kobiety, dzięki swojej ostrożności i przestrzeganiu przepisów, przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z tym apeluje się o dalsze promowanie odpowiedzialnej jazdy oraz edukację w zakresie bezpieczeństwa drogowego, niezależnie od płci kierowców.

*Źródło: IP*