Mobilne wakacje

Kategoria: Styl życia
Opublikowano: niedziela, 05, luty 2012 23:00
Odsłony: 3058

Dla tych, którzy nie lubią śniegu lub marzą o wakacjach, zima to najlepszy czas do ich planowania. Sposób spędzania wolnego czasu zależy od wielu czynników: zasobności portfela, długości urlopu czy zainteresowań. Jedni wybiorą w tym czasie remont mieszkania, inni wolą leżeć na plaży lub zwiedzać interesujące miejsca. Część osób znajdzie wreszcie możliwość realizacji swojego hobby.

Jednym ze sposobów odpoczynku jest caravaning, nieodłącznie związany z rozwojem motoryzacji. Pierwsza organizacja zrzeszająca miłośników tego typu wypoczynku powstała już w 1907r. w Wielkiej Brytanii (The Caravan Club). W Polsce caravaning rozpowszechnił się stosunkowo późno, bo w latach 70 tych ubiegłego wieku m.in. dzięki pierwszemu polskiemu producentowi przyczep, firmie Niewiadów i kultowemu już modelowi - przyczepie kempingowej N-126 produkowanej do dzisiaj - od 39lat!.

Obecnie miłośnicy mobilnego wypoczynku dzielą się na zwolenników podróżowania samochodem z przyczepą i osoby podróżujące kamperami. Kamper to autonomiczny samochód turystyczny, specjalnie w tym celu zbudowany i wyposażony, zapewniający podróżującym nim pasażerom miejsca do spania i wypoczynku. Specjalna zabudowa zapewnia miejsce i sprzęt do przechowywania żywności i sporządzania posiłków oraz wydzieloną część sanitarną z ubikacją, umywalką i najczęściej prysznicem.

Do prowadzenia kampera wystarczy najczęściej prawo jazdy kategorii B. Pusty kamper waży z reguły ok. 2,5 tony, a załadowany może być maksymalnie do 3,5 tony. Podstawową zaletą przyczep kempingowych jest koszt ich zakupu, są bowiem tańsze od kamperów. Mogą też spokojnie stać i czekać na nasz wakacyjny wyjazd. Wystarczy je podłączyć do samochodu i - w drogę! Co prawda, mają też swoje wady: wolniejsza z reguły jazda, konieczność znalezienia odpowiedniego miejsca do campingowania, trudniejsze manewrowanie. Jednak, gdy przyjedziemy na miejsce, można je pozostawić na campingu, a zwiedzanie pobliskiej okolicy kontynuować samochodem osobowym. W efekcie: i większa i mniejsza mobilność jednocześnie. Spór oto co jest lepsze przyczepa czy kamper pozostaje nierozwiązany.

Dla osób, które nie wiedzą czy ten sposób spędzania wolnego czasu przypadnie im do gustu i nie chcą inwestować środków finansowych na zakup sprzętu caravaningowego polecamy jego wypożyczenie. W tym wypadku sensowniejsze wydaje się wypożyczenie kampera, bowiem mamy wtedy ,,dwa w jednym" i nie musimy korzystać (pod warunkiem, że go oczywiście mamy) z własnego samochodu. Wypożyczenie to też niemały wydatek, jednak nieporównywalnie mniejszy niż zakup. Jesteśmy, co prawda wtedy odpowiedzialni za wypożyczony kamper czy przyczepę campingową, jednak coś za coś. Koszt wypożyczenia kampera czy przyczepy wacha się od 60 do nawet 400 złotych za dobę. Kamper daje możliwość podróżowania i spania, w zależności od wersji, nawet sześciu osobom. Większość krajów europy zachodniej ma bardzo dobrze rozwiniętą infrastrukturę kempingową, a caravaning jest bardzo popularny dlatego w sezonie warto zarezerwować miejsce z wyprzedzeniem na wybranych kempingach.

Źródło: www.karawaning.pl / www.niewiadow.com.pl

Phoca PDF