

Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumenta przyjrzał się płyną do szyb i płyną do chłodnic, jakie stosujemy w samochodach. Na 36 sprawdzonych produktów, tylko 3 z nich okazały się niezgodne z wymaganiami lub deklaracją producenta.

W laboratoriach UOKiK zostało sprawdzonych 25 zimowych płynów do spryskiwaczy i 11 płynów do chłodnic. obu przypadkach eksperci sprawdzali, jaka jest temperatura zamarzania i porównywali ją z deklaracją producenta. Rozbieżności na niekorzyść konsumentów wystąpiły jedynie w dwóch przypadkach. Płyn do chłodnic Stapar G11 zamiast w deklarowanych -35 st. C zamarzał już przy -19,3 st. C, a zimowy płyn do spryskiwaczy AC Cosmetics zamiast w -20 st. C – w -19,1 st. C.

Płyny do spryskiwaczy szyb zostały zbadane w laboratorium także pod kątem stężenia metanolu. Zgodnie z obecnymi przepisami musi być ono mniejsze niż 0,6 proc. Przed 9 maja 2019 r. w Polsce dopuszczalne było maksymalnie 3 proc. metanolu w płynach do spryskiwaczy, ale po przypadkach śmiertelnego zatrucia tym alkoholem Komisja Europejska na wniosek Polski wprowadziła większe ograniczenia. Chodzi o to, aby zapobiec tragediom spowodowanym wypiciem płynu np. przez dzieci lub osoby uzależnione. Spośród badanych produktów tylko jeden miał przekroczone dopuszczalne stężenie metanolu. W zimowym płynie do spryskiwaczy Axenol było go 1,76 proc.

Kupując zimowy płyn do spryskiwaczy sprawdź następujące kwestie:

1. Jaka jest temperatura zamarzania, im niższa tym lepsza,
2. Jaki jest skład płynu:
  - alkohol: im wyższe jego stężenie, tym niższa temperatura zamarzania; najczęściej jest to etanol, ale bywają stosowane też tańsze odpowiedniki: izopropanol i metanol (lepiej go unikać) oraz mieszaniny alkoholi,
  - środki powierzchniowoczyste - odpowiadają za usuwanie zabrudzeń,
  - glicerynę, glikol propylenowy, glikol etylenowy - zapewniają lepsze smarowanie dla wycieraczek, jednak ze względu na dużą toksyczność glikolu etylenowego, lepiej wybierać produkty, które go nie zawierają,
  - środki antypienne – zapobiegają powstawaniu piany,
  - środki regulujące pH - opóźniają korozję metalowych elementów,
  - substancje stabilizujące – wyrównują różnicę w szybkości parowania składników płynu.

Kupując płyn do chłodnic sprawdź:

1. Ponownie temperaturę zamarzania płynu,
2. Rodzaju chłodnic do jakiego przeznaczony jest płyn,
3. Czy cieś jest jednolita (nie ma grudek ani osadów),
4. Czy płyn można mieszać z innymi,
5. Jaki jest jego skład - najczęściej są w nim woda, glikol etylenowy lub propylenowy (z tymi składnikami powiązana jest temperatura zamarzania), środki zapobiegające powstawaniu kamienia oraz uszkodzeniom gumowych elementów układu chłodniczego, środki antykorozyjne i antypienne. Tak jak w przypadku płynów do spryskiwaczy, lepiej jest wybierać produkty bez glikolu etylenowego ze względu na jego wysoką toksyczność.

Źródło: [UOKiK](#)