

To w jaki sposób prowadzisz samochód pokazuje kim naprawdę jesteś - dowiadujemy się z książki J.B. Delacour'a *Charaktery*.

"Wybitni psychologowie twierdzą, że chęć imponowania przy kierownicy to skutek urażonego poczucia godności człowieka naszych czasów. Ten, kto nie zawsze potrafi przebić się w życiu, tak jak chce, kto nie radzi sobie z otoczeniem albo uważa że jest w jakiś sposób niedoceniony, ten mści się za tę obrazę, za domniemane lekceważenie jego osoby. To prawda, że większość ludzi zmienia się za kierownicą. Silnik ma niesamowitą władzę nad duszą człowieka. Nie bez powodu co druga sprawa rozpatrywana przez sądy ma związek z wykroczeniem w ruchu drogowym. Człowiek za kierownicą, nagle mogący rozporządzać wieloma kołami mechanicznymi, a więc osiągać dużą szybkość, bardzo łatwo traci normalną, rozsądną równowagę wewnętrzną. Ale chociaż jest wówczas inny niż zwykle, można przejrzeć jego prawdziwą naturę, leżącą u podstaw sposobu reagowania za kierownicą.

Angielski badacz zachowań ludzkich, dr Leslie Morrish, potwierdza pogląd, że zachowanie przy kierownicy obnaża charakter człowieka. Jeszcze drastyczniej ujmuje to psycholog dr Albert Sting z Ludwigsburga. Wyniki swoich obserwacji Sting podsumował następująco: 'Za kierownicą każdy zrzuca maskę, a jego życie wewnętrzne leży przed nami jak na dłoni'.

Zdaniem ekspertów, kierowca nie może się maskować dłużej niż przez dziesięć minut, a więc na odcinku dłuższym niż kilka kilometrów. Samochód ma bowiem tę 'właściwość, że wprawia człowieka w najbardziej prymitywny stan', jak się wyraził prof. dr Roger Piret z uniwersytetu w Liege. Na autostradzie i skraju ulicy można zaobserwować następujące fakty:

- za kierownicą ujawniają się wszystkie wyparte kompleksy niższości i ewentualne skłonności zbrodnicze. To wyjaśnia dużą liczbę wypadków, spowodowanych brutalnym zachowaniem;
- kierowcy, którzy koniecznie chcą narzucić swoją wolę innym uczestnikom ruchu, również w innych sytuacjach życiowych i w małżeństwie zawsze usiłują postawić na swoim,
- kierowcy przeżywający kłopoty sercowe jeżdżą w dużej mierze nieświadomie i nie reagują w należyty sposób. Dlatego też mogą nie sprostać trudnym sytuacjom w ruchu drogowym".

*Źródło: Charaktery, J.B. Delacour, Wydawnictwo Świat Książki, Warszawa 2000r.*