

Wysokie temperatury oraz słoneczna aura, sprzyjają wypoczynkowi nad wodą. Funkcjonariusze z Referatu Prewencji na Wodach i Terenach Przywodnych KMP w Szczecinie w ramach kampanii „Kręci mnie... Bezpieczeństwo nad wodą” dbają o bezpieczne zachowania nad akwenami nie tylko tych wypoczywających na lądzie ale i tych korzystających z kąpieli wodnych.

W ramach kampanii „Kręci mnie... Bezpieczeństwo nad wodą”, które ma na celu poprawę bezpieczeństwa i porządku na terenach wodnych i przywodnych, pilnują bezpiecznych zachowań. Podczas służby policjanci kontrolują trzeźwość sterników, sprawdzają uprawnienia, czuwają nad właściwym stosowaniem się do przepisów żeglugowych, jak również kontrolują wyposażenie łodzi w sprzęt ratunkowy i gaśniczy. Systematycznie prowadzone działania mają niewątpliwy wpływ na bezpieczeństwo, ponieważ w ostatnim okresie w wyniku kontroli trzeźwości sterników ujawniono tylko jedną osobę, która znajdowała się pod wpływem alkoholu, a jak wiadomo to oni stwarzają największe niebezpieczeństwo.

Zasady postępowania żeglarzy, sterników podczas kontroli jednostki pływającej przez funkcjonariuszy Policji:

- podczas dopływania do kontrolowanej łodzi, funkcjonariusze Policji informują osobę kontrolowaną o zamiarze przeprowadzenia kontroli - do tego celu funkcjonariusze wykorzystują środki nagłaśniające - megafon. W przypadku kontroli jachtu żaglowego, sternik powinien zrzucić żagle, przygotować odbijacze za burtę w celu zapobiegnięcia uszkodzeniu nadburcia kontrolowanej łodzi w szczególności podczas fali i silnego wiatru. W przypadku jachtu motorowego, motorówki sternik powinien zgasić silnik napędowy.
- na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW są patenty:
 - żeglarza jachtowego,
 - jachtowego sternika morskiego,
 - kapitana jachtowego,
 - sternika motorowodnego,
 - motorowodnego sternika morskiego,
 - kapitana motorowodnego,
 - mechanika motorowodnego.
- po sprawdzeniu posiadanych uprawnień przez kierującego jednostką pływającą funkcjonariusze mogą przeprowadzić badanie stanu trzeźwości sternika. Prowadzenie żaglówki, łodzi motorowej pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, w zależności od jego stężenia w organizmie, jest przestępstwem lub wykroczeniem. W takim przypadku funkcjonariusze zabezpieczają jednostkę pływającą, która następnie jest odholowana na koszt właściciela oraz skierują sprawę na drogę postępowania w sprawach o przestępstwo lub wykroczenie. Sąd może zdecydować o zatrzymaniu patentu na czas określony.

Korzystając ze sprzętu pływającego tj.: rower wodny, kajak, łódka wiosłowa, również należy być trzeźwym. Na podstawie Ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, w art 35. „Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi w ruchu wodnym statek lub inny obiekt pływający, niebędący pojazdem mechanicznym, podlega karze grzywny.” W takim przypadku funkcjonariusze mogą wystawić mandat

Upalne dni zachęcają do wypoczynku nad wodą – zadbajmy, żeby był on bezpieczny

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: poniedziałek, 06, sierpień 2018 21:35

Artur Duda

Odsłony: 1310

karny bądź skierować sprawę do Sądu.

Źródło: policja.pl