

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: piątek, 29, maj 2015 21:30

Dawid Kulpa

Odłony: 3462

Poruszając się na drodze samochodem osobowym powinniśmy zwracać szczególną uwagę na większe pojazdy poruszające się obok nas.

Jak powinniśmy się zachowywać na jezdni, by zminimalizować ryzyko kolizji z TIR-em i innym dużym pojazdem ciężarowym?

Unikajmy jazdy w martwym polu lusterek TIR-a

Ten punkt jest mniej istotny w przypadku nowych ciężarówek, które mają duże i rozbudowane lusterka boczne, ale nadal po drogach jeździ wystarczająco dużo pojazdów, których lusterka nie pozwalają kierowcy widzieć wszystkiego, co dzieje się wokół pojazdu. Bezwzględnie więc unikajmy jazdy tuż obok kabiny ciężarówki po sąsiednim pasie ruchu. Dotyczy to oczywiście obu stron samochodu ciężarowego.

Nie jedźmy długo obok TIR-a po sąsiednim pasie ruchu

Starajmy się unikać długotrwałej jazdy obok pojazdu ciężarowego z naczepą po równoległym pasie ruchu, bo jego tor jazdy nie musi być idealnie taki, jak życzy sobie tego kierowca. Masa naczepy jest na tyle duża, że nawet niewielkie zarzucenie może doprowadzić do uderzenia w bok naszego auta.

Nie przyspieszajmy, kiedy TIR wyprzedza nasza auto

Możemy się na coś zagapić i przeoczyć koniec ograniczenia prędkości, zamyślić i nie przyspieszyć – powodów może być mnóstwo. Może też być tak, że kierowca TIR-a nie będzie miał ochoty respektować ograniczenia na obszarze zabudowanym i przystąpi do wyprzedzania naszego auta. Powściągnijmy wtedy dumę oraz chęć do edukowania innych i pozwólmy się wyprzedzić. Gdy przyśpieszymy, przedłużymy niebezpiecznie ten manewr, a to bardzo ryzykowne.

Nie hamujmy gwałtownie przed ciężarówką

Miejmy na uwadze, że czterdziestotonowy ciągnik siodłowy z naczepą nie zahamuje tak, jak auto osobowe. Czasem gwałtowne hamowanie może też zniszczyć przewożony ładunek. Niestety, nie wszyscy kierowcy aut osobowych o tym pamiętają i często gwałtownie hamują, kiedy za nimi jedzie duże auto ciężarowe. Jego kierowca stawiany jest w bardzo trudnej sytuacji – wymaga się od niego rzeczy niemożliwej, czyli zahamowania tak gwałtownego, na jakie stać tylko samochody osobowe. Co się może wtedy stać? Otóż dużo złego. TIR może najechać na nasze auto. Zestaw ciągnik-naczepa może też stracić stabilność i poobijać auta na sąsiednich pasach ruchu. Może też dojść do przewrócenia zestawu. Dlatego, jeżeli widzimy w lusterku jadącą z tyłu ciężarówkę, to dobrze obserwujmy drogę i prowadźmy z rozwagą, odpowiednio wcześniej planując zmniejszanie prędkości.

Unikajmy jazdy między dwiema ciężarówkami

Kiedy zobaczymy dwa długo wyprzedzające się TIR-y, trzymajmy się od nich z daleka, zanim manewr wyprzedzania nie zostanie zakończony.

Wyprzedzajmy TIR-y tylko wtedy, kiedy naprawdę musimy

Ciągnik siodłowy z naczepą to nie autobus, którego nadwozie to jedno, zwarte pudło. Jego wyprzedzanie trwa bardzo długo. Jego kierowca może coś w tym czasie omijać, naczepą może zarzucić. Dlatego, jeżeli tylko możemy powstrzymać się od wyprzedzania takiego zestawu drogowego – odpuśćmy sobie.

Uważajmy na silny wiatr

Naczepa ciągnika siodłowego podczas silnego wiatru jest niczym żagiel podczas sztormu. Siły, jakie wtedy działają na zestaw drogowy, są ogromne i mogą wpłynąć na tor jazdy samochodu ciężarowego. Jeżeli będziemy go wtedy wyprzedzać, zachowajmy odpowiedni odstęp boczny od jadącego TIR-a. Po

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: piątek, 29, maj 2015 21:30

Dawid Kulpa

Odśłony: 3462

pierwsze, przy silnym podmuchu bocznego wiatru, naczepą może zarzucić. Po drugie, jeżeli wieje zza ciężarówki, to kiedy się za nią schowamy, może wystąpić efekt „zasysania” i wtedy to nasze auto zmienia tor jazdy.

Uważajmy przy wyprzedzaniu podczas ulewy

Liczne osie samochodu ciężarowego wzbijają tumany wody, które lądują na szybie naszego auta, kiedy wyprzedzamy ciężarówkę, czy też w momencie mijania jadącego z przeciwka auta ciężarowego - przygotujmy się na to, włączając wycieraczki na najszybszy bieg i dostosowując prędkość jazdy.

Złota myśl na koniec...

W trosce o zdrowie i lakier własnego samochodu miejmy respekt do dużych pojazdów!

Źródło: forumsamochodowe.pl, auto-swiat.pl oraz forum.auto.com.pl