

Kącik motoryzacyjny. Światła awaryjne - kiedy możemy ich używać, a kiedy nie?

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: piątek, 15, listopad 2013 23:00

Dawid Kulpa

Odśłony: 17973

Wygodny i leniwy kierowca może zapłacić spory mandat. Za co? Za to, że zostawi auto w niedozwolonym miejscu na światłach awaryjnych. Tego typu zachowanie to niestety plaga na naszych ulicach.

Kiedy zatrzymujemy się w miejscu niedozwolonym i włączamy światła awaryjne, a nasz samochód nie uległ uszkodzeniu, naruszamy jednocześnie dwa przepisy. Po pierwsze mamy do czynienia z nadużyciem świateł awaryjnych, a po drugie z niezastosowaniem się do zakazu zatrzymywania. W takiej sytuacji niedozwolonego parkowania policja może także dopatrzeć się tamowania ruchu, co skutkuje dodatkowym mandatem. Świateł awaryjnych nie należy również używać, gdy holujemy auto lub nasz pojazd jest holowany.

Oświetlenie awaryjne powinnyśmy stosować w sytuacji, kiedy nasz pojazd stwarza niebezpieczeństwo na drodze, tzn. kiedy uległ uszkodzeniu lub przymusowemu unieruchomieniu.

Dopuszczalne jest także użycie świateł awaryjnych, gdy chcemy podziękować innemu kierowcy np. za umożliwienie włączenia się do ruchu. W wielu krajach podziękowanie to polega na włączeniu na przemian prawego oraz lewego migacza i to ten sposób polecamy.

Możemy także zasygnalizować światłami awaryjnymi innym uczestnikom ruchu jadącym z tyłu o nagłym hamowaniu lub dużym zmniejszeniu prędkości, które zostało wywołane nieoczekiwaną sytuacją na drodze (np. wypadkiem lub korkiem).

Świateł awaryjnych powinien użyć także kierujący autobusem szkolnym w czasie wsiadania i wysiadania dzieci oraz kierujący pojazdem przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych, podczas wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej.

Dodatkowo, należy zapamiętać...

Gdy auto zostanie unieruchomione z powodu uszkodzenia lub wypadku, to oprócz świateł awaryjnych należy ustawić także za pojazdem ostrzegawczy trójkąt odblaskowy:

- W odległości 100 m, gdy zdarzenie miało miejsce na autostradzie lub drodze ekspresowej
- 30-50 m na drodze poza obszarem zabudowanym
- Zaraz za pojazdem lub na pojeździe (na wysokości maksymalnie 1 m), gdy droga znajduje się na obszarze zabudowanym.

Źródło: forum.prawojazdy.com.pl oraz szkolajazdyrenault.pl