

Przejazdy kolejowe to jedne z najniebezpieczniejszych miejsc na drodze. W starciu z pociągiem nasz samochód osobowy, podobnie jak i ciężarowy nie ma szans, takie są odwieczne prawa fizyki.

W Polsce, ponad 90 procent wypadków na przejazdach kolejowych jest skutkiem błędu lub nieostrożności kierowców. Nawet na przejazdach, na których są zainstalowane półrogatki, kierowcy często pokonują je slalomem lub nawet je niszczą, nie zważając na niebezpieczeństwo. Takie zachowanie świadczy o całkowitym braku wyobraźni. Powinniśmy jednak wiedzieć, że cała odpowiedzialność za bezpieczne pokonanie przejazdu kolejowego spoczywa na nas – nadjeżdżający pociąg nie ma fizycznej możliwości zahamowania.

Jak często zatrzymujemy samochód przed torami? Ile razy, zbliżając się do dobrze nam znanego przejazdu kolejowego, ograniczyliśmy swoją reakcję tylko do zdjęcia nogi z gazu? Nie wszyscy biorą pod uwagę, że maszynista widzący wtargnięcie samochodu na przejazd jest praktycznie bez szans gdyż droga hamowania rozpędzonego pociągu to ponad 700 m, a skutki zderzenia są w większości tragiczne.

Jak zatem powinniśmy się zachować na przejeździe kolejowo-drogowym by bezpiecznie dojechać do celu naszej podróży?

1. Powinniśmy się bezwzględnie zatrzymać, nawet gdy szlaban jest otwarty.
2. Zwalniamy przed przejazdem, by mieć stuprocentową pewność, że możemy przed nim wyhamować, zwłaszcza gdy jezdnia jest śliska (np. zaśnieżona lub oblodzona). Gdy jest mgła, ulewny deszcz, czy opady śniegu zachowujemy szczególną ostrożność.
3. Przed wjechaniem na tory włączamy pierwszy lub drugi bieg i utrzymujemy wysokie obroty, w ten sposób unikniemy przypadkowego wyłączenia silnika.
4. Nigdy nie zatrzymujemy się na torach i zaraz za nimi, zawsze musimy zostawić za sobą miejsce, by inny użytkownik mógł bezpiecznie opuścić przejazd kolejowy (nie wolno zatrzymywać się przed i za przejazdem po obu stronach drogi na odcinku od przejazdu do słupka wskaźnikowego z jedną kreską).
5. Wyłączamy radio i inne urządzenia emitujące dźwięki, które mogłyby zagłuszyć pociąg.
6. Uchylamy lekko szybę – to pozwoli nam łatwiej usłyszeć nadjeżdżający pociąg.
7. Nigdy nie wyprzedzamy na przejeździe kolejowym, za nim i przed nim.
8. Nie wolno wjeżdżać nam na przejazd kolejowy gdy nie mamy pewności, że możemy go bezpiecznie pokonać.

Pamiętajmy, że czasem kilka minut cierpliwości może uratować życie !

Źródło: krbrd.gov.pl oraz regiomoto.pl