

Kącik motoryzacyjny. Jak bezpiecznie cofać samochodem?

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: poniedziałek, 01, lipiec 2013 11:00

Dawid Kulpa

Odłony: 19675

Sztuka cofania wbrew pozorom wcale nie należy do najłatwiejszych. Co czwarta kolizja ma związek z cofaniem, mimo, że nie przejeżdżamy więcej niż 2 kilometry rocznie na wstecznym.

Najczęstsze błędy podczas cofania to wykonywanie tego manewru bez należytej koncentracji i przy zbyt dużej prędkości.

Jak zatem wykonywać ten manewr bezpiecznie?

Oto kilka rad:

- Cofajmy powoli, bardzo powoli. Mamy bardzo ograniczoną widoczność i nawet cofając najwolniej, jak się da, nie jesteśmy w stanie wszystkiego zauważyć. Nigdzie się nie spóźnimy cofając kilka sekund dłużej.
- Nie ograniczajmy się tylko do lusterka wstecznego lub tylko do patrzenia przez tylną szybę. Korzystajmy także z lusterek bocznych i z prawej tylnej szyby. Pamiętajmy o istnieniu martwego punktu.
- Jeżeli jedziemy z pasażerem, poprośmy, by też obserwował drogę, zwłaszcza, jeżeli siedzi z tyłu. Najlepiej jednak będzie, jeżeli wysiądzie i będzie obserwował sytuację.
- Bądźmy szczególnie ostrożni w ruchliwych miejscach, bez względu czy uczestnikami ruchu są ludzie czy samochody. Uważajmy zwłaszcza na dzieci, które mogą nawet nie sięgać tylnej szyby.
- Kiedy tylko możemy, parkujmy tyłem, tak aby móc wyjechać przodem.
- Rozejrzyjmy się dokładnie dookoła zanim zaczniemy cofać.
- Jeżeli jest ciemno, o nadjeżdżającym samochodzie mogą ostrzec nas jego światła, jeszcze zanim zdążymy zobaczyć auto.
- Nie włączajmy też muzyki, która może zagłuszyć czyjś krzyk ostrzegawczy, a bardzo głośna nawet klakson jadącego w naszą stronę samochodu.
- Używajmy prawidłowo kierunkowskazów.
- Czujniki i kamery cofania są niezwykle pomocne, ale nauczmy się prawidłowo cofać też bez nich. Co będzie, jak się zepsują, lub jak będziemy zmuszeni pojechać autem które nie jest w nie wyposażone?

Aby nauczyć się precyzyjnej jazdy wstecz, należy znaleźć na treningi jakiś wolny plac, gdzie nikomu manewrujący pojazd nie będzie przeszkadzał i gdzie manewry nie spowodują nikomu żadnej szkody. Najlepiej żeby był to spory plac o nieutwardzonej powierzchni.

Źródło: autocentrum.pl, tipy.pl oraz autoinformator.pl