

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: piątek, 14, czerwiec 2013 00:00

Dawid Kulpa

Odśłony: 2252

Wraz z postępującą komputeryzacją naszego otoczenia, również w samochodach pojawia się coraz więcej różnego rodzaju elektronicznych systemów wspomagających zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort jazdy. Tajemnicze skróty je opisujące nie dla każdego są jasne, toteż poniżej przedstawiamy znaczenie tych najpopularniejszych:

ABS (Antiblockiersystem; Anti-Lock Braking System)

Zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania.

ACC (Adaptive Cruise Control)

Utrzymuje zadaną prędkość, w razie potrzeby zmniejsza ją w celu zachowania bezpiecznego odstępu między samochodami.

Active Drive (Renault)

Z czterema kołami skrętnymi zapewnia precyzję prowadzenia, pewne trzymywanie zamierzonego toru jazdy oraz ułatwia parkowanie.

AFIL (Citron), **LDW** (Volvo)

Ostrzega przed niezamierzonym przekroczeniem linii bocznej na drodze (bez włączonych kierunkowskazów). System przetwarza informację z czujników lub kamery i uruchamia generator drgań umieszczony w siedzeniu kierowcy lub ostrzega sygnałem głosowym.

ASR (Acceleration Slip Regulation) także **TCS**, **TC**, **ASC**

System kontroli trakcji, nie dopuszcza do nadmiernego poślizgu kół pojazdu podczas przyspieszania.

BAS (Brake Assist System) także **BA**, **EBA**, **EVA**,

Wspomaga hamowanie w sytuacji awaryjnej, podnosi ciśnienie w układzie i umożliwia szybsze zatrzymanie pojazdu. System BAS zawsze połączony jest z układem ABS.

BLIS (Blind Spot Information System)

System oparty na kamerach umieszczonych w lusterkach bocznych, pozwalający obserwować obszar wzdłuż boków i z tyłu samochodu. Gdy w monitorowanej strefie pojawi się inny pojazd, zapala się lampka ostrzegawcza przy zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie samochodu.

City Safety (Volvo)

Ostrzega kierowcę przed ewentualną kolizją, w razie potrzeby aktywuje hamulce zasadnicze.

Wspomagany może być przez system ostrzegania Collision Warning (ostrzeżenie o kolizji z automatycznym hamowaniem), który monitoruje obszar przed autem za pomocą radaru i kamery, analizując na bieżąco sytuację na drodze.

DAC (Driver Alert Control) połączony z **LDW** (samochody Volvo)

Kontroluje czujność kierowcy. Korzystając z danych z kamery cyfrowej oraz danych z ruchów kierownicą, DAC porównuje niestandardowe zachowanie ze zwykłym stylem jazdy. Oprócz ostrzeżenia, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat sugerujący przerwę.

ESP (Electronic Stability Program), **ESC** (Electronic Stability Control)

System stabilizacji, niezależnie od kierowcy przyhamowuje jedno lub kilka kół, naprowadzając pojazd na zadany tor jazdy. Kontrolowany jest przy pomocy układów ABS i ASR.

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: piątek, 14, czerwiec 2013 00:00

Dawid Kulpa

Odłony: 2252

HDC (Hill Descent Control) oraz **HHC** (Hill Hold Control)

Zapobiega staczaniu się pojazdu podczas podejżdżania na wzniesienie oraz zjeżdżania ze wzniesienia. System działa razem z układem hamulcowym.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Na bieżąco analizuje sytuację na drodze i w przypadku zagrożenia opóźnia dopływ do kierowcy mniej istotnych informacji z różnych układów w samochodzie, np. sygnalizację przychodzących połączeń telefonicznych.

Isofix

To międzynarodowy standard mocowania fotelików do przewożenia dzieci. Z systemem fotelik staje się elementem struktury nadwozia.

MSR

To system uzupełniający ASR. Redukuje moment obrotowy silnika podczas redukcji biegów i zapobiega utracie przyczepności kół.

Opel Eye

Identyfikuje z wyprzedzeniem znaki drogowe oraz ostrzega kierowcę, jeśli ten przypadkowo opuści pas ruchu. Wyświetla na tablicy rozdzielczej informacje, które mają największe znaczenie z punktu widzenia bezpieczeństwa jazdy.

PPDB (Pyrotechnic Pedestrian Deployable Bonnet)

Chroni głowę pieszego podczas zderzenia z autem. Przy kolizji w masce eksplodują niewielkie ładunki wybuchowe. Unosząc maskę o kilkanaście centymetrów, zapewniają przestrzeń amortyzującą uderzenie.

RSC (Roll Stability Control)

Zapobiega dachowaniu pojazdu i działa na podobnej zasadzie jak ESP. W przypadku, gdy jednak dojdzie do przewrócenia pojazdu, ochronę zapewnia system ROPS (Roll Over Protection Structure), aktywujący napinacze pasów bezpieczeństwa, uruchamiając jednocześnie kurtynę boczną, która może być rozwinięta nawet przez kilkanaście sekund.

SIPS (Side Impact Protection System)

Ogranicza skutki zderzenia bocznego. Konstrukcja samochodu została zaprojektowana i wzmocniona tak, by przemieścić siłę zderzenia bocznego z rejonu pasażerów w inne części nadwozia i zapobiec uszkodzeniu kabiny.

Snow Motion

Reguluje poślizg kół napędowych, pozwalając na ruszenie i jazdę w trudnych warunkach, np. w kopym śniegu. Działa podobnie jak ASR, jednak pozbawiony jest jego wad.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Monitoruje ciśnienie w oponach przy wykorzystaniu czujników w zaworze opony.

TSC, także **TSA**

Monitoruje stabilność przyczepy (także całego zestawu) i zapobiega tzw. wężykowaniu, kompensując ruchy przyczepy przez przyhamowanie jednego lub większej liczby kół.

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: piątek, 14, czerwiec 2013 00:00

Dawid Kulpa

Odsłony: 2252

Volvo On Call

Umożliwia rozmowę telefoniczną z operatorem systemu, dzięki GPS przekazuje informacje na temat dokładnej pozycji geograficznej pojazdu. Uruchamia się automatycznie podczas wypadku.

WHIPS (Whiplash Protection System), SAHR chroni kręgosłup i kręgi szyjne w chwili uderzenia w tył pojazdu.

Źródło: motofakty.pl, moto.money.pl oraz smartdriver.pl