

Nowe znaki rowerowe

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: wtorek, 14, maj 2013 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1664

Prawo polskie dopuszcza stosowanie sześciu dodatkowych znaków szlaków rowerowych – wzorowanych w dużej mierze na oznakowaniu szlaków turystyki pieszej. Wachlarz przewidzianych znaków okazał się za wąski w sytuacji znaczącego wzrostu popularności turystyki rowerowej. W tej sytuacji Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej postanowił wprowadzić nowe znaki.

Najistotniejsza zmiana wiąże się z wprowadzeniem znaku R-4 „informacja o szlaku rowerowym”. Na pomarańczowym tle znajduje się rysunek roweru ponad oznaczeniem szlaku rowerowego (numerowym, barwnym lub mieszanym). Poniżej znaku dopuszcza się stosowanie tabliczki wskazującej na utrudnienia występujące na danym szlaku rowerowym. Mogą to być np. oznaczenia nierównej drogi, zwężenia jezdni, niebezpiecznego zjazdu, stromego podjazdu. Przed skrzyżowaniami będzie umieszczany znak R-4b – zmiana kierunku szlaku rowerowego wskazujący schematycznie rzeczywisty przebieg szlaku w terenie (w sposób podobny jak oznaczany jest przebieg drogi głównej przed skrzyżowaniem).

Przewiduje się również wprowadzenie nowych wzorów drogowskazów (tablicowych i w kształcie strzałki), a także tablic przeddrogowskazowych. Podobnie jak w przypadku wcześniej omówionych znaków zastosowano zestawienie kolorystyczne pomarańczowo – czarne (tło pomarańczowe, znaki czarne).

Ostatnią zmianą jest rozszerzenie znaczenia znaku ostrzegawczego A-24 „rowerzyści”. Będzie on ostrzegał nie tylko o miejscu, w którym rowerzyści przejeżdżają przez jezdnię, lecz również o miejscu, w którym rowerzyści wjeżdżają na jezdnię.

Opisane zmiany wynikają z projektów dwóch aktów prawnych:

- projektu rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.