

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: poniedziałek, 06, maj 2013 00:00

Dawid Kulpa

Odśloni: 21437

---

Tunele drogowe skracają podróż z kilku dni nawet do kilku godzin. Wydrążone w skałach, zarówno przy użyciu skomplikowanych maszyn, jak i dynamitu czy też siły ludzkich rąk ciągną się przez wiele kilometrów i ułatwiają nam przemieszczanie się po całym świecie.

Poniżej przedstawiamy „czołową szóstkę” najdłuższych tuneli drogowych na świecie:

### 6. Tunel drogowy Fréjus (Francja/Włochy)

Długość: 12 895 metrów

Tunel ten łączy Modane we Francji z Bardonecchią we Włoszech (na trasie Lyon-Turyń) pod przełęczą Col du Fréjus w Alpach Kotyjskich. Budowę rozpoczęto w 1974 r. a w 1980 r. tunel został oddany do eksploatacji. Jest to jedna z głównych transalpejskich dróg transportowych pomiędzy Francją a Włochami, używana przez 80% ruchu na drogach. Koszt budowy tego tunelu wyniósł około 305 mln euro. Przejazd tym tunelem jest płatny.

### 5. Tunel Hsuehshan (Tunel Śnieżnej Góry) (Tajwan)

Długość: 12 942 metry

Tunel ten łączy ze sobą gwarłą metropolię Taipei i ciche przedmieścia. Prace nad budową trwały 15 lat i zakończyły się w czerwcu 2006 r. Niestety w ciągu tych piętnastu lat pracy, konstrukcja pochłonęła aż 25 istnień ludzkich. Inwestycja kosztowała około 562 mln dolarów.

### 4. Tunel Arlberg (Austria)

Długość: 13 972 metry

Ten najdłuższy tunel drogowy w Austrii wyposażony jest w 12 kanałów wentylacyjnych i 43 kamery. Prace nad tunelem zostały rozpoczęte już w 1974 roku, a ukończono je cztery lata później. Koszt konstrukcji szacowany jest na około 300 milionów euro. Przepustowość tunelu szacowana jest na 1 800 samochodów na godzinę. Przejazd tym tunelem jest płatny (8,50 euro).

### 3. Tunel drogowy św. Gotarda (Szwajcaria)

Długość: 16 918 metrów

Budowa tunelu Świętego Gotarda rozpoczęła się w 1970 roku. Konstrukcja została oddana do użytku na początku września 1980 roku. Tunel zlokalizowany jest w szwajcarskim kantonie Ticinero i jest częścią autostrady A2. W chwili oddania do użytku był najdłuższym tunelem drogowym. Dziś tunel ten jest trzecią co do długości tego typu konstrukcją na świecie.

### 2. Zhongnanshan (Chiny)

Długość: 18 040 metrów

Nazwa tego tunelu wywodzi się od góry, pod którą przebiega. Konstrukcja zlokalizowana jest w chińskiej prowincji Shaanxi. Pojazdy pokonują trasę pod górą Zhongnan od 2007 r. Inwestycja kosztowała około 410 milionów dolarów. Zhongnanshan jest jednocześnie najdłuższym dwuczęściowym tunelem na świecie.

### 1. Tunel Lærdal (Norwegia)

Długość: 24 510 metrów

Najdłuższym tunelem drogowym świata jest Lærdal znajdujący się w Norwegii i łączący miejscowości Lærdal oraz Aurland. Konstrukcja została oddana do użytku w 2000 r. Dla wygody kierowców tunel ten podzielony jest na cztery odcinki, które oddzielone są od siebie trzema ogromnymi jaskiniami. W przeciwieństwie do tunelu, w którym oświetlenie jest białe, w tym tunelu lampy barwią wnętrze na

## Kącik motoryzacyjny. Najdłuższe tunele drogowe na świecie

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: poniedziałek, 06, maj 2013 00:00

Dawid Kulpa

Odśłony: 21437

---

niebiesko i żółto, ma to sprawiać wrażenie wschodu słońca.

### Ciekawostka

Pod Górami Wałbrzyskimi powstanie najdłuższy w Polsce tunel drogowy, który będzie stanowić element drogi ekspresowej S3. Rekordowa dwukilometrowa budowla ma połączyć Dolny Śląsk z Czechami. Jak zapowiada GDDKiA budowa tunelu pod Górami Wałbrzyskimi rozpocznie się w 2015 roku i potrwa 2 lata.

*Źródło: [autokult.pl](http://autokult.pl) oraz [inzynieria.com](http://inzynieria.com)*