

Kierowcy coraz częściej decydują się na CB-Radio i nic w tym dziwnego, gdyż dzięki temu urządzeniu, które niewiele kosztuje, szybko dowiemy się o utrudnieniach na drodze, lokalizacji fotoradarów czy też patroli policyjnych, a także w razie potrzeby wezwiemy pomoc.

Wiele zależy jednak od prawidłowego korzystania z CB. Istnieją niepisane zasady, których warto przestrzegać, by nie utrudniać komunikacji między użytkownikami (można by rzec takie CB – *savoir vivre*)

CB radio w standardowym wydaniu posiada 40 kanałów. Należy jednak pamiętać, że kanałem drogowym, wykorzystywanym niemal na całym świecie przez kierowców, jest kanał 19. Na kanale tym zwykle nie prowadzi się dłuższej korespondencji. Kierowcy przekazują sobie informacje na temat utrudnień, korków, niebezpieczeństw na drodze, czy też kontroli. Ogólnym kanałem wywoławczym jest natomiast kanał 28. Nie należy na nim rozmawiać. Na tym kanale kierowcy spotykają się, by przejść na inny wolny kanał. Z kolei na kanale 9 można wezwać pomoc i służby ratunkowe.

Jeśli ktoś chce włączyć się do rozmowy należy użyć hasła „break”, jeśli jest możliwość wpuszczenia nowego rozmówcy na łącze to mówi się „daj brek” lub „proszę brek”, w razie gdy jest to niemożliwe „zaczekaj brek”. Bez kolejki są wysłuchiwane meldunki o treści „ratunek” lecz nie należy go nadużywać.

W eterze CB radio nie używa się zwrotów typu „pan/pani, lecz „kolega/koleżanka”.

Czego nie wolno robić korzystając z CB?

- rozpowszechniać informacji propagandowych i reklamy,
- używać słów wulgarnych i obraźliwych,
- nadawać muzyki,
- używać CB do prowadzenia działalności zarobkowej,
- nadawać retransmisji,
- podszywać się pod inne osoby.

Jak w każdym środowisku, również w kręgu mobilnych posiadaczy CB radio panuje pewien slang. Oto kilka najpopularniejszych określeń których używają korzystający z CB-radia kierowcy:

- „Mobilki” - kierowcy, użytkownicy CB
- „Dróżka”/„Ścieżka” - droga, szosa, trasa
- „Krokodyl” - Inspekcja Transportu Drogowego
- „Misiaki” - drogówka
- „Miśkowóz” - radiowóz policyjny
- „Margines” - pas awaryjny
- „Suszarka” - radar ręczny
- „Susza” - mierzą prędkość (drogówka)
- „Pielgrzym” - nauka jazdy (L)
- „Kociołek”/„kocioł” - korek, utrudnienia na drodze
- „Bat” - antena (od CB)
- „Oczko” - światło
- „Szerokości”/„Powodzonka” - szerokiej drogi / powodzenia

Kącik motoryzacyjny. O tym jak prawidłowo korzystać z CB radia

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: poniedziałek, 14, styczeń 2013 23:00

Dawid Kulpa

Odsłony: 3922

Najlepiej zanim zaczniemy nadawać, posłuchać co się dzieje w eterze. Pamiętajmy również, by podczas porozumiewania się zwracać się do innych z szacunkiem!

Źródło: motofakty.pl, forumsamochodowe.com oraz free-fire.pl