

Kącik motoryzacyjny. Jazda w korku

Kategoria: Styl życia

Opublikowano: poniedziałek, 10, wrzesień 2012 00:00

Dawid Kulpa

Odłony: 2422

Codziennie każdy kierowca jest narażony na stres związany z jazdą w korku. Niestety, nie ma „cudownego” sposobu na jego szybkie pokonanie, ale możemy ułatwić sobie i innym jazdę stosując kilka prostych zasad.

Oto ów zasady:

1. Jadąc w korku należy pamiętać o zachowaniu wzmożonej ostrożności i stosowaniu zasady ograniczonego zaufania. Dlatego zanim wykonamy jakikolwiek manewr, spróbujmy pomyśleć, co w tej chwili mogą zrobić inni kierowcy, zwłaszcza ci za nami.
2. Wykonując manewr wyprzedzania, zawsze pamiętajmy o spojrzeniu w lusterko. Typowym zachowaniem wielu kierowców jest wysuwanie maski samochodu poza oś pasa ruchu, żeby zobaczyć co dzieje się z przodu i dodanie gazu w celu wyprzedzenia bez sprawdzenia w lusterku, czy sąsiedni pas jest wolny. Oczywiście nieskontrolowanie w lusterku, czy można bezpiecznie zmienić pas ruchu, jest niedopuszczalnym łamaniem podstawowych zasad manewru wyprzedzania.
3. Bardzo ważny jest dostateczny odstęp od pojazdu przed nami. Odstęp ten powinien wynosić minimum 1,5 m, pamiętajmy jednak, aby nie zostawiać zbyt dużego dystansu do samochodu przed nami, ponieważ w takiej sytuacji samochody w korku będą poruszać się wolniej.
4. W korku poruszamy się z prędkością dostosowaną do warunków jazdy i umożliwiającą nam swobodne manewrowanie.
5. Nie wyprzedzajmy pasem pobocza z prawej strony ani nie utrudniamy powrotu na właściwy pas kierowcom wyprzedzającym z lewej strony.
6. Nie zostawiamy włączonego silnika i nie oddalajmy się od samochodu, żeby sprawdzić jak długi jest korek.
7. W żadnym wypadku nie poruszajmy się z wciśniętym sprzęgłem (kiedyś może się to źle skończyć).
8. Jeżeli stoimy dłuższy czas, możemy wyłączyć silnik. Jeżeli przesuujemy się regularnie, ale jedynie o kilka metrów, ciągłe gaszenie i odpalanie silnika jest nieuzasadnione i szkodliwe dla naszego samochodu, gdyż z łatwością można zatrzeć rozrusznik.
9. Na światłach nie czekajmy z wrzuceniem biegu do momentu, kiedy zapali się zielone. Im szybciej każdy się zbierze spod świateł, tym więcej aut przejedzie w jednym cyklu i tym szybciej korek się rozładuje.
10. Nie wjeżdżajmy na skrzyżowanie, jeżeli wiemy, że nie zdążymy z niego wyjechać. Nie dość, że zdenerwujemy dziesiątki innych kierowców i nasłuchamy się klaksonów dedykowanych specjalnie dla nas, to jeszcze poczujemy się jak ostatni idioci.
11. Jeżeli został zablokowany jeden z pasów jedźmy na suwak. Dzięki temu ruch odbywa się płynnie, a my naprawdę nie tracimy tak wiele wpuszczając jeden samochód przed siebie. Gdyby role się odwróciły, też chcielibyśmy, by ktoś okazał się uprzejmy.
12. Jeżeli mamy taką możliwość, jedźmy inną drogą, nawet dłuższą, ale taką, która umożliwi płynny ruch.

Źródło: typy.pl oraz autopionier.pl