

ZPP nie odpuszcza, coraz silniej naciskając na rozwiązanie problemu z tworzeniem profilu kierowcy. W minionym tygodniu tematyka ta była przedmiotem obrad Zarządu Związku, a następnie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Relacjonując przebieg dyskusji na ten temat oraz przyjęte uzgodnienia, pominę tłumaczenia przedstawicieli resortu transportu, budownictwa i gospodarki morskiej. Z przykrością trzeba stwierdzić, że nie tylko resort nie ma pomysłu na rozwiązanie problemu, ale także próbuje przerzucić odpowiedzialność za wprowadzony bałagan na... samorządy (głównie wojewódzkie).

Taka taktyka wzburzyła nie tylko samorządowców, ale także Ministra Boniego, który dwoił się i troił, aby dyplomatycznie określić takie zachowania.

Tymczasem, kilka powiatów podejmuje już kroki prawne zmierzające do wyegzekwowania od skarbu państwa rekompensaty za dodatkowe koszty ponoszone z tytułu realizacji dodatkowych zadań związanych z tworzeniem profilu kierowcy.

Ostateczne uzgodnienia są następujące:

- resort przedstawi do 19 sierpnia br. propozycje trwałego rozwiązania problemu z tworzeniem profilu kierowcy w wersji elektronicznej. Propozycja ta będzie przedmiotem obrad Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska;
- ostateczne rozstrzygnięcie zapadnie podczas posiedzenia Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu 28 sierpnia br.

Ta data to będzie ostatni termin, nie tylko dla resortu transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, dla uniknięcia kompletnego blamażu w tworzeniu e-Administracji.

*Marek Wójcik*