

W artykule na temat finansowania transportu ze środków europejskich w ramach nowego budżetu polityki spójności na lata 2014-2020, przedstawiającym zapisy przyjętych przez zarząd Województwa Mazowieckiego założeń Regionalnego Programu Operacyjnego napisaliśmy, iż drogi lokalne nie będą mogły być finansowane z funduszy unijnych. Wiemy, jak ważna jest to kwestia dla samorządów lokalnych. Prześledźmy więc zapisy źródłowe dostępnych dokumentów i sprawdźmy, czy rzeczywiście nie ma cienia szans na finansowanie dróg lokalnych z unijnego budżetu.

Rozporządzenie EFRR

W opublikowanym projekcie rozporządzenia Komisji Europejskiej dot. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - 2011/0275 (COD) „Wniosek ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006” - napisane jest, iż w ramach celu tematycznego nr 7 "promowanie transportu zorganizowanego z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju i usuwanie niedoborów przepustowości w najważniejszych infrastrukturach sieciowych", EFRR finansować będzie: (a) wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestowanie w transeuropejską sieć transportową (TEN-T); (b) zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T; (c) rozwój przyjaznych dla środowiska i niskoemisyjnych systemów transportu miejskiego oraz promowanie mobilności miejskiej zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju; (d) rozwój kompleksowego, wysokiej jakości interoperacyjnego systemu kolejowego;

Założenia Umowy Partnerstwa

W załączniku nr 2 do przyjętych przez rząd założeń Umowy Partnerstwa (pomiędzy rządem RP a UE) cel tematyczny 7 podzielony został na tzw. priorytety inwestycyjne:

- 7.1. wspieranie rozwoju multimodalnego Jednolitego Europejskiego Obszaru Transportowego (Single European Transport Area– SEA) poprzez inwestycje w sieci TEN-T;
- 7.2. zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T;
- 7.3. rozwój przyjaznych dla środowiska i niskoemisyjnych systemów transportu, włączając transport śródlądowy, morski, porty i połączenia multimodalne;
- 7.4. rozwój i rehabilitacja kompleksowego, nowoczesnego i interoperacyjnego systemu transportu kolejowego;
- 7.5. rozwój inteligentnych systemów dystrybuowania, magazynowania i przesyłu gazu i energii elektrycznej

Z kolei w załączniku nr 1, charakteryzującym planowane programy operacyjne, napisano, iż w ramach celu 7 Regionalne Programy Operacyjne finansować będą następujące priorytety inwestycyjne:

- 7.2. zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T;
- 7.3. rozwój przyjaznych dla środowiska i niskoemisyjnych systemów transportu, włączając transport śródlądowy, morski, porty i połączenia multimodalne;
- 7.4. rozwój i rehabilitacja kompleksowego, nowoczesnego i interoperacyjnego systemu transportu

kolejowego.

Zatem ani śladu dróg lokalnych.

A jednak finansowanie dróg lokalnych jest możliwe?

Okazuje się jednak, że przywołany już dokument – założenia Umowy Partnerstwa, który w części szczegółowej (załączników) nie wspomina o drogach lokalnych, w części ogólnej zawiera zapisy odnoszące się do tej kwestii wprost. W rozdziale II.3 Strategia wykorzystania środków WRS w ramach poszczególnych celów tematycznych opisuje poszczególne z 11 tzw. celów tematycznych, czyli priorytetów polityki spójności na okres 2014-2020. Wśród nich opisany został cel tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktural sieciowych”. Na str. 34 dokumentu znajdujemy wyliczenie na co skierowane będą środki WRS (Wspólnotowych Ram Strategicznych). Czwarty punkt od góry brzmi *"zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych."*

Skoro możliwe, to dlaczego niemożliwe?

Przywołany zapis mówi wprost, iż finansowanie budowy i modernizacji dróg lokalnych z funduszy unijnych w okresie 2014-2020 w Polsce jest możliwe. Dlaczego więc konsekwentnie zapis ten nie powtarza się w uszczegóławiających załącznikach, w tym przede wszystkim w opisie regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020? Skoro założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym otworzyć jednoznacznie.

Jarosław Komża

Źródło: [MRR](#)