

Zespół do spraw Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego zaopiniował dwa dokumenty regulujące realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.

Są to:

- Projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych,
- Projekt uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”

Była to okazja do zaprezentowania przez Związek Powiatów Polskich propozycji zmian w Programie (jedynych zgłoszonych przez stronę samorządową).

Oprócz postulatu dotyczącego zwiększenia nakładów na Program do zapowiadanego wcześniej poziomu 1 mld zł w roku 2013, zaproponowano m.in.:

- obniżenie skali punktowej kryterium dotyczącego bezpieczeństwa do poziomu 4 pkt. (obecna punktacja preferuje obszary zurbanizowane, pozbawiając możliwości pozyskania środków przez gminy i powiaty chcące realizować projekt na obszarach wiejskich);
- poszerzenie kryterium dotyczącego znaczenia drogi lokalnej. Propozycja nowego brzmienia kryterium: „znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, zwłaszcza dróg lokalnych wybudowanych lub wyremontowanych w ostatnim czasie, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami wybudowanymi lub wyremontowanymi w ciągu 5 lat poprzedzających złożenie wniosku, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg) – w skali ocen od 0 do 7 punktów;”
- obniżenie punktacji za projekty związane z odbudową lub przywróceniem funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej do wysokości 2 punktów;
- przyznanie do 3 punktów za znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku przeniesienia ruchu z dróg płatnych lub w wyniku ruchu pojazdów budowy autostrady lub innych dróg krajowych (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym);
- przyznawanie do 4 pkt. za wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej lub wymagających ruchu pojazdów ciężkich, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu

nowych miejsc pracy.

W efekcie zmian sumaryczna liczba punktów możliwych do uzyskania przez wniosek wyniosłaby 35 pkt.

W wyniku dyskusji uzgodniono:

- aby nie zakłócać tegorocznego naboru nie zmienia się aktualnych zasad i po wprowadzeniu dofinansowania w wysokości 50 proc., opiniuje się pozytywnie obydwie dokumenty regulujące aplikowanie o środki z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, aczkolwiek ze zastrzeżeniem, że nie zgadzamy się na obniżenie dofinansowania z budżetu państwa tylko do poziomu 500 mln złotych (nawiasem, wydaje się że osiągnięcie tego możliwe będzie jedynie na etapie prac sejmowych, w trakcie uchwalania uchwały budżetowej na rok 2013);
- wprowadzony zostanie dodatkowy termin na składanie wniosków (nabór wydłużony zostanie o 3 tygodnie);
- do stycznia 2013 roku zostaną przyjęte nowe zasady realizacji Programu, w których uwzględnione zostaną propozycje uzgodnione przez wszystkie korporacje samorządowe.

*Marek Wójcik*