

Tytułowe sformułowanie jest najlepszą charakterystyką etapu prac nad projektem ustawy o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów. Niewiele brakowało, by projekt ten – przewidziany w porządku obrad posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury w dniu 18 czerwca b.r. – został zdjęty z porządku obrad bez jakiegokolwiek dyskusji – przedstawiciele Ministerstwa Sprawiedliwości przybyli bowiem na posiedzenie już po podjęciu decyzji, że projekt zostaje przełożony na posiedzenie w kolejnym miesiącu.

W momencie, gdy przybyli Zespół postanowił jednak umożliwić im ustosunkowanie się do zgłoszonych przez korporacje samorządowe uwag. Nie nastąpiło to - a za przyczynę podana została... sięgająca 300 liczba zgłoszonych uwag. Było to tak niespodziewane, że przedstawiciele strony samorządowej postanowili się upewnić, że faktycznie zaopiniowanie miałyby dotyczyć projektu, który będzie jeszcze diametralnie zmieniany. Okazało się, że liczba uwag jest być może zawyżona, ale... zajmują one w postaci tabel około sto stron tekstu. W tej sytuacji nie pozostawało nic innego jak odczekać z dalszymi pracami do uzyskania zestawienia uwag.

Bez wiążącej opinii zakończyły się dyskusje nad:

1. projektem ustawy o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju – w związku z faktem, że odpowiedzi na swoje liczne uwagi strona samorządowa otrzymała dopiero tuż przed początkiem obrad, a tym samym nie miała możliwości ich szczegółowego przeanalizowania. Rozstrzygnięcie zostanie podjęte na posiedzeniu plenarnym;
2. projektem Założeń Krajowej Polityki Miejskiej – w związku z faktem, że ulegnie ona poważnym zmianom w efekcie przeprowadzonych do tej pory uzgodnień i konsultacji;
3. projektem rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej – w związku z toczącymi się jeszcze konsultacjami. Projekt ma jednak szanse być zaopiniowany na posiedzeniu plenarnym;
4. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach – przedstawiciel Związku Powiatów Polskich wskazał, że rozporządzenie w przedłożonej obecnie wersji co prawda usuwa błędy związane z koncepcją wydawania karty kandydata na kierowcę, lecz wprowadzając w to miejsce profil kandydata na kierowcę dalej zwiększa nakład pracy urzędników starostw powiatowych, a co za tym idzie – prowadzi do podniesienia kosztów działania administracji samorządowej. Nie zostało to właściwie wskazane w ocenie skutków regulacji – ustalono zatem, że przed posiedzeniem strony samorządowej resort transportu przedłoży uszczegółowioną analizę skutków uchwalenia nowych rozwiązań.

Pozytywnie zostały zaopiniowane:

1. projekt założeń do projektu ustawy o zmianie ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych. Nie było tu innej możliwości – projekt stanowi implementację do polskiego porządku prawnego dyrektywy UE. Do protokołu zostało jednak zgłoszone zastrzeżenie, że zróżnicowanie terminów zapłaty (30 dni – podmioty publiczne, 60 dni – pozostałe) budzi sprzeciw jednostek samorządu terytorialnego;
2. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych warunków i trybu sporządzania planu urządzenia lasu, uproszczonego planu urządzenia lasu oraz inwentaryzacji stanu lasu;

3. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym;
4. projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowego zakresu i sposobu sporządzania audytu efektywności energetycznej, wzoru karty audytu efektywności energetycznej oraz metody obliczania oszczędności energii;
5. projekt rozporządzenia Ministra Skarbu Państwa w sprawie wzoru karty prywatyzacji;
6. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza;
7. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu;
8. projekt rozporządzenia ustawy o zmianie ustawy o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji oraz ustawy.