

## Efektywność zarządzania utrzymaniem dróg krajowych w Polsce

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: wtorek, 22, maj 2012 00:00

Rafał Rudka

Odsłony: 1832

---

16 maja 2012 roku, w trakcie Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach, odbyła się prezentacja kolejnego raportu, który powstał w ramach programu Ernst & Young Sprawne Państwo "Efektywność zarządzania utrzymaniem dróg krajowych w Polsce". Autorki raportu zaprezentowały międzynarodowe doświadczenia w zakresie zarządzania utrzymaniem dróg krajowych oraz zerekomendowały rozwiązania usprawniające polski system.

Przygotowany raport jest bardzo kompleksowy i zawiera szereg interesujących wątków. Autorkami są: Joanna Archutowska (doktor nauk ekonomicznych, specjalistą w zakresie ekonomiki transportu i infrastruktury transportu oraz rynku) oraz Jana Pieriegud (doktor nauk ekonomicznych, pracująca w Katedrze Transportu Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie).

Główne wnioski zawarte w raporcie w odniesieniu do poziomu funkcjonowania systemu finansów i administracji publicznej:

- zaległościami w zakresie bieżącego utrzymania dróg i remontów, spowodowanymi przede wszystkim niedofinansowaniem tych zadań ze środków budżetowych;
- niestabilność budżetu utrzymaniowego GDDKiA rok do roku, co nie pozwala na optymalne planowanie prac utrzymaniowych i powoduje utrzymującą się od lat lukę finansową;
- niestabilność budżetu utrzymaniowego GDDKiA w ciągu roku finansowego wskutek zmian wysokości przyznanych środków budżetowych, co uniemożliwia racjonalne zaplanowanie robót utrzymaniowych i obliczenie wskaźników stopnia realizacji planu rzeczowego i finansowego według poszczególnych kategorii robót;

Z pełną treścią raportu można zapoznać się klikając [TUTAJ](#).