

## Już niebawem szybka kolej regionalna na Pomorzu

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: piątek, 18, maj 2012 00:00

Barbara Łączna

Odsłony: 1368

---

500 milionów zł otrzyma Województwo Pomorskie ze środków unijnych na budowę Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Całkowity koszt realizacji projektu wyniesie 742 mln zł. Obecnie rozpocznie się pierwszy etap inwestycji, który zakłada odbudowę sieci kolejowych przewozów regionalnych poprzez rewitalizację nieczynnej od 1945 roku Kolei Kokoszkowskiej oraz budowę odcinka łączącego południowe dzielnice Miasta Gdańska z Lotniskiem w Rębiechowie oraz linią kolejową Gdynia – Kościerzyna.

Planowane rozwiązanie otworzy Metropolię na Kaszuby umożliwiając dojazd mieszkańców i turystów do Kartuz, Kościerzyny czy Bytowa oraz ułatwiając i znacznie przyspieszając podróż z głębi województwa do Trójmiasta. Całość powstanie „park&ride”, czyli „parkuj i jedź”, umożliwiającym dojazd do przystanków PKM własnym autem, pozostawienie go na parkingu i pokonanie dalszej trasy szybką koleją.

14 maja br. w Urzędzie Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego podpisana została umowa na dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej projektu. W uroczystości wzięli udział: marszałek województwa Mieczysław Struk, poseł Stanisław Lamczyk oraz podpisujący umowę dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych Paweł Szaciłło i prezes PKM S.A. Krzysztof Rudziński.

Pomorska Kolej Metropolitalna jest największym projektem infrastrukturalnym Samorządu Województwa Pomorskiego. Do realizacji projektu Sejmik Województwa Pomorskiego powołał w czerwcu 2010 r. spółkę PKM S.A., która w ciągu dwóch lat przygotowała i uzyskała całą niezbędną do rozpoczęcia budowy dokumentację (m.in. studium wykonalności, koncepcję programowo-przestrzenną, analizę marketingową, raport oddziaływania na środowisko, projekt budowlany, decyzję lokalizacyjną) oraz przeprowadziła niezbędne konsultacje społeczne, prace saperskie i dendrologiczne wzdłuż całej linii, a także międzynarodowy konkurs architektoniczny na przystanki.

Sam projekt Pomorskiej Kolei Metropolitalnej podzielony został na dwie Fazy: I – przygotowanie dokumentacji i II – realizacja przedsięwzięcia. Umowę na unijne dofinansowanie Fazy I kwotą 9,6 mln zł podpisano już w październiku 2011 r. Wniosek w sprawie dofinansowania Fazy II został złożony w Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie w grudniu 2011 r. Po dokładnym sprawdzaniu dokumentacji, 23 kwietnia 2012 r. CUPT pozytywnie zaopiniował wniosek PKM i przesłał go do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, które 9 maja br. również wydało pozytywną opinię i zatwierdziło wniosek o dofinansowanie Fazy II kwotą 491,3 mln zł. Łącznie unijne dofinansowanie budowy PKM wynosi 500,9 mln zł, przy całkowitych kosztach realizacji projektu w wysokości 742 mln zł (netto).

- Jestem przekonany, że równie epokową inwestycją okaże się w przyszłości Pomorska Kolej Metropolitalna, która po dzisiejszym podpisaniu umowy na unijne dofinansowanie wkracza już w etap realizacji – podkreślił marszałek Struk.

*Źródło: [www.pkm-sa.pl](http://www.pkm-sa.pl)*