

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: niedziela, 15, kwiecień 2012 00:03

Rafał Rudka

Odłony: 2465

---

Koncepcja uruchomienia Samorządowego Funduszu Drogowego była jednym z kluczowych wyników przeprowadzonego przez ZPP ogólnopolskiego badania ankietowego zatytułowanego „Zarządzanie drogami powiatowymi”. Niemniej wyniki raportu przedstawiają także inne elementy sygnalizujące o potrzebie koniecznych działań jakie należałoby podjąć dla poprawy skuteczności zarządzania drogami powiatowymi.

Badanie zrealizowane przez ZPP odbyło się w styczniu br., a dotyczyło głównie danych za lata 2009 i 2010, natomiast częściowo obejmowało także rok 2011. Badanie to oparte było o metodologię Systemu Analiz Samorządowych.

Na podstawie analizy przeprowadzonej przez Związek Powiatów Polskich, sformułowano listę najistotniejszych postulatów, których realizacja wpłynęłaby korzystnie na proces zarządzania drogami publicznymi. Wśród nich zawarto konieczność:

- dokonania zmian ustawy o drogach publicznych oraz innych ustaw, pod kątem usprawnienia zarządzania drogami i poprawy efektywności wydatkowania środków publicznych,
- dokonania przeglądu kategoryzacji dróg,
- ustawowego przekazania dróg niespełniających warunków wynikających z zapisu art. 6a. ustawy o drogach publicznych, jak również dróg niespełniających podstawowych parametrów (szerokość, klasa drogi, itp.), wszystkich dróg w centrach miast (rynki, drogi dojściowe i spacerowe wokół centrów miast) w gestii gmin,
- wprowadzenia jednolitego zarządzania ulicami w granicach wszystkich miast (przez prezydenta lub burmistrza),
- doprowadzenia do zmian w ustawie o finansowaniu dróg – polegających na usunięciu zapisu dyskryminującego samorządy terytorialne w dostępie do Krajowego Funduszu Drogowego,
- utrzymania Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, przy założeniu dofinansowania realizowanych projektów w wysokości nie mniejszej niż 50 proc. kosztów kwalifikowanych projektu,
- wsparcia z budżetu państwa procesu regulacji stanu prawnego nieruchomości zajmowanych przez drogi,
- uruchomienia Samorządowego Funduszu Drogowego

Przedmiotowy raport opisuje także szereg innych danych (sumarycznie 33 wskaźników) związanych stricte z tematyką dróg powiatowych. Pełna treść raportu autorstwa M. Wójcika i R. Rudki opublikowana została poniżej.

Publikujemy także wszystkie prezentacje z Panelu "Zarządzanie drogami powiatowymi", który odbył się podczas XV Zgromadzenia Ogólnego ZPP, a podczas którego publicznie zostały zaprezentowane wyniki ww. raportu