

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: wtorek, 07, lipiec 2026 09:19

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśłony: 100

---

Związek Powiatów Polskich przedstawił uwagi do projektu ustawy o zmianie ustawy o wspieraniu i rozwoju usług sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw, opracowanego przez Ministra Cyfryzacji. Uwagi zostały przekazane w ramach uzgodnień z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

### **Uwagi do ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych**

#### ***Dane ewidencji gruntów i budynków oraz aktualność GESUT***

ZPP zgłasza dwa postulaty dotyczące usprawnienia korzystania z danych geodezyjnych i ewidencyjnych.

Po pierwsze, organizacja sugeruje rozważenie pozyskiwania danych ewidencji gruntów i budynków w postaci zbiorów danych udostępnianych elektronicznie – w formacie GML – zgodnie z rozwiązaniami już funkcjonującymi na gruncie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, oraz umożliwienie składania wniosków za pośrednictwem dedykowanych portali internetowych prowadzonych przez starostów. ZPP wskazuje, że takie podejście byłoby skuteczniejsze niż pozyskiwanie tradycyjnych wypisów i wyrysów, pozwoliłoby na automatyzację procesu obsługi wniosków i ograniczenie obciążeń administracyjnych.

Po drugie, ZPP postuluje wprowadzenie mechanizmów zapewniających bieżącą aktualność danych Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu (GESUT), np. przez zobowiązanie gestorów sieci do okresowej weryfikacji danych dotyczących ich infrastruktury lub przez ustanowienie procedury usuwania z bazy obiektów niezrealizowanych. Organizacja wskazuje, że brak takich mechanizmów powoduje, że użytkownicy danych przestrzennych mogą opierać swoje działania na nieaktualnych informacjach.

#### ***Pominięcie JST jako użytkowników infrastruktury obronnej***

ZPP wskazuje, że projektowane przepisy dotyczące użytkowników rządowych dysponujących infrastrukturą służącą realizacji zadań związanych z obronnością i bezpieczeństwem pomijają jednostki samorządu terytorialnego, które również dysponują tego rodzaju obiektami. Organizacja postuluje uzupełnienie przepisów o użytkowników będących JST.

#### ***Zbyt niskie stawki za zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej***

ZPP ocenia zaproponowane stawki za zajęcie pasa drogowego i terenu drogi wewnętrznej jako zbyt niskie i postuluje przyjęcie stawek: 2 zł za 1 m<sup>2</sup> dziennie za prowadzenie robót oraz 25 zł za 1 m<sup>2</sup> rocznie za umieszczenie urządzeń. Organizacja wskazuje, że przy stawkach zaproponowanych przez projektodawcę koszty obsługi administracyjnej mogą przewyższać uzyskiwane dochody. ZPP zwraca uwagę, że w przypadku dróg wewnętrznych nie jest dopuszczalne stosowanie administracyjnych kar pieniężnych za zajęcie bez zezwolenia, dostępne jest wyłącznie odszkodowanie za bezumowne korzystanie w wysokości faktycznie poniesionej szkody, a sądy nie akceptują podwyższonych stawek w sprawach spornych. Konsekwencją może być utrata przez samorządowego zarządcę kontroli nad mieniem komunalnym, gdyż wykonawcy nie będą ubiegać się o zgodę, nie obawiając się realnych sankcji.

#### ***Termin na wydanie decyzji w sprawie koordynacji robót budowlanych***

ZPP postuluje pozostawienie dotychczasowego terminu 60 dni na wydanie decyzji w sprawie koordynacji robót budowlanych. Organizacja wskazuje, że aktualne brzmienie przepisu – przewidujące wydanie

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: wtorek, 07, lipiec 2026 09:19

Joanna Gryboś-Chechelska

Odsłony: 100

---

decyzji niezwłocznie, nie później niż w terminie 60 dni – jest optymalnym rozwiązaniem. ZPP powołuje się ponadto na art. 13 ust. 2 zdanie drugie rozporządzenia PE i Rady 2024/1309, który dopuszcza przedłużenie terminów w uzasadnionych, wyjątkowych okolicznościach.

### ***Niejasność pojęcia „operatora”***

ZPP wskazuje na konieczność doprecyzowania, czy w kontekście nowego brzmienia art. 48 ust. 1 projektodawcy mają na myśli operatora sieci czy innego operatora.

Uwagi do ustawy o drogach publicznych

### ***Uchylenie pierwszeństwa kanału technologicznego***

ZPP postuluje skreślenie proponowanej zmiany i utrzymanie w ustawie o drogach publicznych ust. 1a w art. 39 ust. 3. Organizacja wskazuje, że uchylenie przepisu zobowiązującego do korzystania z istniejącego kanału technologicznego, gdy posiada on wolne zasoby, jest rozwiązaniem nieracjonalnym gospodarczo i technicznie. Skutkiem będzie zwiększenie liczby urządzeń lokalizowanych bezpośrednio w pasie drogowym, ograniczenie ładunku przestrzennego i technicznego, wzrost liczby kolizji z istniejącą infrastrukturą oraz wzrost kosztów przebudowy i utrzymania dróg.

### ***Prognozowanie inwestycji drogowych na 4 lata***

ZPP postuluje skreślenie proponowanej zmiany. Organizacja wskazuje, że prognozowanie na cztery lata jest czysto hipotetyczne, a jeżeli zarządca wskaże, że inwestycja nie jest planowana, a następnie z uwagi na pojawiające się możliwości finansowe rozpocznie ją wcześniej niż po czterech latach, zostanie obciążony kosztami przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej.

### ***Mapa zasadnicza z granicami pasa drogowego***

ZPP kwestionuje zasadność wymogu dołączenia do wniosku mapy zasadniczej z widocznymi granicami pasa drogowego, wskazując że nie we wszystkich przypadkach stan prawny nieruchomości jest uregulowany i granica działek nie pokrywa się z granicami pasa drogowego.

### ***Zgoda na usytuowanie obiektu bliżej drogi***

ZPP wskazuje, że przepis w proponowanym brzmieniu nakłada na zarządcę drogi obowiązek wydania zgody, podczas gdy ustawa przewiduje przesłanki, w których zgoda nie zostanie wydana. Postuluje nadanie przepisowi charakteru fakultatywnego. Ponadto ZPP proponuje dodanie do katalogu przesłanek odmowy nowej przesłanki dotyczącej kolizji zamierzenia inwestycyjnego z przyszłymi potrzebami pasa drogowego, w tym planami rozbudowy, przebudowy lub budowy ścieżek rowerowych.

### **Uwagi do Prawa budowlanego**

#### ***Wyłączenie obowiązku pozwolenia dla stacji bazowych***

ZPP postuluje skreślenie przepisu wyłączającego obowiązek uzyskania pozwolenia na budowę i dokonania zgłoszenia przy realizacji inwestycji na istniejących obiektach budowlanych stacji bazowych.

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: wtorek, 07, lipiec 2026 09:19

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśrody: 100

---

Organizacja wskazuje, że takie wyłączenie pozbawi strony postępowania możliwości czynnego udziału, a organy architektoniczno-budowlane – analizy oddziaływania energii elektromagnetycznej wypromieniowanej do otoczenia oraz możliwości weryfikacji bezpieczeństwa konstrukcji. ZPP podkreśla, że tego rodzaju inwestycje wzbudzają duże zainteresowanie lokalnych społeczności.

### **Uwagi do Prawa o ruchu drogowym**

#### ***Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu***

ZPP postuluje skreślenie przepisu, przeniesienie regulacji do rozporządzenia wykonawczego i jej odpowiednie uszczegółowienie. Organizacja wskazuje, że zatwierdzenie projektu organizacji ruchu jest czynnością materialno-techniczną uregulowaną w rozporządzeniu z 2003 roku, a projektowany przepis nie odnosi się do kwestii liczenia terminów w przypadku konieczności uzupełnienia dokumentów przez wnioskodawcę, co czyni regulację fragmentaryczną.

### **Uwagi różne**

#### ***Kara finansowa za nieprzedłożenie dowodów***

ZPP postuluje skreślenie lub modyfikację przepisu. Organizacja wskazuje, że kara finansowa mogłaby być nakładana wyłącznie w sytuacji, gdy to organ nałożył na stronę obowiązek przekazania konkretnych informacji lub dowodów. Tymczasem projektowany ust. 6a przewiduje, że to strona samodzielnie ocenia, które okoliczności uznaje za istotne, i przedstawia dowody – co czyni nałożenie sankcji za ich nieprzedłożenie nieuzasadnionym.

Z pełną treścią uwag zgłoszonych przez ZPP można zapoznać się [tutaj](#).