

## Powiaty wnioskują o przywrócenie finansowania dla zakupu autobusów spalinowych i MHEV

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: środa, 01, lipiec 2026 11:40

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 50

---

Związek Powiatów Polskich wystąpił z wnioskiem o uwzględnienie w porządku obrad najbliższego posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST - w ramach spraw różnych - kwestii wyłączenia autobusów z napędem spalinowym oraz z tzw. miękką hybrydą (MHEV) z możliwości finansowania zakupu taboru w krajowych i unijnych programach inwestycyjnych.

Problematyka dotyczy przede wszystkim skutków tego wyłączenia dla realizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na poziomie powiatowym oraz nadchodzących obowiązków związanych z planowanym wejściem w życie zmian w zakresie wymiany taboru, wynikających z procedowanego art. 11f ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Jak wskazano we wniosku, wymienione rodzaje napędów w największym stopniu odpowiadają uwarunkowaniom ekonomicznym i technicznym realizacji transportu publicznego na poziomie powiatowym. Jeszcze do niedawna autobusy z napędem spalinowym oraz autobusy MHEV były uwzględniane w programach wspierających transport zero- i niskoemisyjny, obecnie jednak zostały z nich wyłączone. Stan ten wynika z modyfikacji kryteriów poszczególnych programów wsparcia, będącej konsekwencją zmian legislacyjnych dokonanych zarówno w unijnych, jak i krajowych aktach prawnych.

Problem wzmaga procedowana nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2700), a konkretnie nowo dodawany w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej art. 11f. Zgodnie z jego treścią przewozy realizowane na liniach objętych dopłatą z Funduszu będą mogły być wykonywane od 2028 r. autobusami, które w roku świadczenia usług są niestarsze niż 20 lat, a od 2036 r. — autobusami niestarszymi niż 15 lat.

Istotą problemu jest zderzenie obu reżimów. Z jednej strony nakładany jest obowiązek wymiany taboru na pojazdy spełniające wymóg wiekowy, z drugiej zaś brak jest dostępnego finansowania zakupu pojazdów o napędzie ekonomicznie i technicznie dopasowanym do eksploatacji w warunkach komunikacji powiatowej. Zdaniem wnioskodawcy bez odpowiedniego wsparcia ze strony Państwa operatorzy realizujący przewozy powiatowe nie będą w stanie przeprowadzić niezbędnej wymiany taboru.

We wniosku podkreślono również, że dotychczasowe doświadczenia wynikające z eksploatacji autobusów elektrycznych wskazują, iż napęd ten nie sprawdza się w warunkach komunikacji powiatowej. Generuje on znaczący wzrost jednostkowych kosztów świadczenia usług przewozowych, którego samorządy powiatowe i gminne nie są w stanie pokryć w ramach dostępnych środków budżetowych, co może w przyszłości skutkować wyłącznie ograniczeniem liczby połączeń dostępnych dla lokalnych mieszkańców.

Wnioskodawcy zwrócili się do Ministerstwa Infrastruktury o ponowne przeanalizowanie możliwości objęcia wsparciem autobusów z napędem spalinowym oraz MHEV w programach finansowanych ze środków krajowych i unijnych. Z uwagi na zakres poruszanej problematyki wystąpiono także z prośbą o udział w najbliższym posiedzeniu Zespołu przedstawicieli Ministerstwa Rozwoju i Technologii.

Z pełnym brzmieniem wniosku można zapoznać się [tutaj](#).