

Przesuną willę aby zrobić miejsce na tramwaj

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: wtorek, 04, styczeń 2011 00:00

Odśłony: 1757

Zabytkowa willa stojąca na trasie planowanego Szczecińskiego Szybkiego tramwaju zostanie przesunięta – poinformował szczeciński magistrat.

Willa Grüneberga będzie przesunięta. To decyzja miasta po wpisaniu obiektu przy ul. Batalionów Chłopskich w Zdrojach do rejestru zabytków. Oznacza to, że mimo zachowania willi linia Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju powstanie.

Decyzję o wpisaniu budynku do rejestru zabytków podjęła Ewa Stanecka, wojewódzki konserwator zabytków. – *Szanujemy tę decyzję, doceniamy wartość historyczną obiektu, mimo, iż jeszcze pół roku temu budynek był przeznaczony do rozbiórki – mówił na konferencji prasowej prezydent Szczecina Piotr Krzystek - Cieszę się, że sprawa się wyjaśniła, bo nierozstrzygnięta sprawa willi utrudniała nam sprawy związane ze Szczecińskim Szybkim Tramwajem. Nie będziemy odwoływać się od decyzji konserwatora zabytków, bo zależy nam na tym, aby jak najszybciej rozpocząć budowę tej strategicznej inwestycji komunikacyjnej, na którą od wielu lat czekają mieszkańcy prawobrzeża – dodał.*

Aby chronić walory historyczne, obiekt zostanie przeniesiony o kilkadziesiąt metrów w granicach tej samej nieruchomości. Obiekt będzie przesunięty lub rozebrany i odbudowany w innym miejscu. Sposób zachowania obiektu opracują projektanci. Miasto chce, aby po przesunięciu willa pełniła rolę obiektu o charakterze publicznym. Podobne postulaty zgłaszały osoby i stowarzyszenia sprzeciwiające się rozbiórce domu.

Budowa SST szacowana jest na blisko 200 milionów zł. Szczecin ma ogromną szansę pozyskać ok. 106 milionów złotych ze środków Unii Europejskiej. Gotowy wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko miasto musi złożyć do końca marca. W związku z nieznaczными zmianami w projekcie konieczne jest przesunięcie terminu złożenia wniosku o 3 miesiące. Szczeciński Szybki Tramwaj to jedna z kluczowych inwestycji komunikacyjnych w Szczecinie – połączy lewobrzeże Szczecina z prawobrzeżem (w pierwszym etapie linia będzie miała pętlę w rejonie ul. Turkusowej – docelowo w Kijewie).

Źródło: www.portalsamorzadowy.pl