

Konwent Starostów i Wicestarostów Lubuskich podjął stanowisko w sprawie Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2013 i lata następne.

"Wnosimy o przywrócenie proporcji dofinansowania przez budżet państwa przebudowy i modernizacji dróg powiatowych w wysokości 50%." - czytamy w przytaczanym stanowisku.

Uzasadniając swoje wystąpienie Starostowie piszą: "Program realizowany w latach 2009-2011 przyniósł wiele, powszechnie znanych korzyści. Finansowy udział rządu, praktycznie wynosił tyle ile wpływy do budżetu państwa z tytułu podatków pośrednich i bezpośrednich. Istotną wartością dodaną było ożywienie gospodarcze, zmniejszenie zagrożenia bezrobociem oraz poprawa wizerunku i wzrost poparcia dla władz rządowych i samorządowych.

Obniżenie finansowego udziału rządu do 30% wartości naszych inwestycji drogowych, wskazuje na cyniczne podejście decydentów, pozwalające na zaledwie zwrot części dochodów budżetu państwa (z tego tytułu) inwestującym samorządom. W sytuacji restrykcyjnego obniżenia deficytu w naszych budżetach, odstąpiliśmy od inwestycji drogowych, na czym skorzystały powiaty grodzkie, które i bez udziału środków rządowych mogą udźwignąć finansowy ciężar modernizacji miejskich uliczek.

Utrzymanie tego stanu rzeczy grozi dalszą degradacją sieci dróg lokalnych, a w perspektywie płatnych dróg krajowych i autostrad – fizycznym ich zniszczeniem przez ruch towarowy. Skutkiem tego będzie spadek atrakcyjności gospodarczej i osiedleńczej terenów odległych od metropolii i perspektywa wyludniania się gmin i powiatów na nich położonych."