

1 lipca 2025 roku Rada Ministrów przyjęła projekt nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który stanowi istotną część pakietu deregulacyjnego i cyfryzacyjnego. Dokument, przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury, ma na celu uproszczenie procedur rejestracji pojazdów i odciążenie urzędów komunikacji. Jednym z kluczowych założeń nowelizacji jest umożliwienie pełnej elektronicznej rejestracji pojazdu, co wpisuje się w szerszy plan digitalizacji usług publicznych.

Nowe rozwiązania przewidują, że właściciel pojazdu będzie mógł złożyć wniosek o rejestrację w pełni zdalnie – za pośrednictwem usługi udostępnionej przez Ministra Cyfryzacji, także przez aplikację mObywatel. Nadal będzie też możliwe złożenie wniosku tradycyjnie – w urzędzie, ale jego dane zostaną wprowadzone do systemu przez pracownika, co ułatwi późniejsze archiwizowanie dokumentacji w formie elektronicznej.

Znacznym ułatwieniem dla właścicieli pojazdów będzie również zniesienie obowiązku legalizacji tablic rejestracyjnych przy przerejestrowaniu pojazdu. Dotychczas konieczne było fizyczne dostarczenie tablic do urzędu. Po wejściu nowych przepisów wystarczy złożenie oświadczenia o ich czytelności i nienaruszonym stanie technicznym – co pozwoli na zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego.

Projekt zakłada także eliminację konieczności przedstawiania papierowego zaświadczenia o wykonanym badaniu technicznym pojazdu. Jeśli wynik badania jest już widoczny w Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP) i został tam wprowadzony przez diagnostę, kierowca nie będzie musiał przynosić dodatkowych dokumentów do urzędu.

Ustawodawca przewidział również uproszczenia dla osób, które zbyły pojazd przed upływem obowiązującego terminu rejestracji – np. 30 dni od zakupu w przypadku osób fizycznych lub 90 dni dla przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami. W takich przypadkach nie będzie już konieczności składania wniosku o rejestrację.

Zaproponowane zmiany obejmują także możliwość wpisania w dowodzie rejestracyjnym informacji o przystosowaniu pojazdu do ciągnięcia przyczepy, bez konieczności przeprowadzania dodatkowych badań technicznych – pod warunkiem, że taka informacja znajduje się w dokumentach homologacyjnych pojazdu.

Jednym z najbardziej innowacyjnych elementów projektu jest wprowadzenie usługi AVI (Actual Vehicle Information), czyli narzędzia pozwalającego na elektroniczną wymianę danych między krajami UE w zakresie informacji o pojazdach. Dzięki AVI, polskie urzędy będą mogły pobierać dane o pojazdach sprowadzonych z innych państw członkowskich bez konieczności papierowej dokumentacji, co znacznie przyspieszy cały proces. Analogicznie, organy innych państw UE zyskają dostęp do danych pojazdów zarejestrowanych w Polsce za pośrednictwem Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wprowadzenie nowych regulacji podzielono na etapy. Większość zmian zacznie obowiązywać po sześciu miesiącach od ogłoszenia ustawy, natomiast te dotyczące uproszczenia wyłączeń z obowiązku składania wniosku o rejestrację – już po 14 dniach. Najbardziej zaawansowane technologicznie rozwiązania, takie jak pełna cyfrowa rejestracja i usługa AVI, będą obowiązywać od 18 stycznia 2027 roku. Pozwoli to organom administracji na odpowiednie dostosowanie systemów informatycznych i przygotowanie kadr.

Nowelizacja Prawa o ruchu drogowym to kolejny krok w kierunku uproszczenia procedur

Koniec kolejek w wydziałach komunikacji – rząd wprowadza cyfrową rejestrację aut

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: czwartek, 03, lipiec 2025 10:39

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 1618

administracyjnych i digitalizacji usług dla obywateli. Dzięki niej proces rejestracji pojazdu ma być nie tylko mniej czasochłonny i bardziej przejrzysty, ale też w większym stopniu oparty na nowoczesnych narzędziach cyfrowych.

Źródło: MI