

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: środa, 25, czerwiec 2025 08:02

Anna Dąbrowska

Odśloni: 501

---

O mobilnej karcie wędkarskiej i Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców w kontekście planowanych zmian w systemie dyskutowano podczas ostatniego Zespołu ds. Społeczeństwa Informacyjnego KWRSiT.

W piątek, 13 czerwca, odbyło się posiedzenie Zespołu ds. Społeczeństwa Informacyjnego Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. W porządku obrad znalazły się cztery zagadnienia.

### **Elektroniczna karta wędkarska – pomysł dobry, ale...**

Z inicjatywy Związku Powiatów Polskich podniesiony został temat elektronicznej karty wędkarskiej. Organizacja wnosi o umożliwienie jej wydawania oraz integrację z aplikacją mObywatel.

*Udostępnienie elektronicznej karty wędkarskiej znacząco ułatwi korzystanie z niej w terenie przez wędkarzy – obecnie praktycznie każdy posiada przy sobie telefon komórkowy a aplikacje mobilne są powszechnie używane, o czym świadczy chociażby ogromna popularność aplikacji mObywatel. Integracja karty wędkarskiej z mObywatelom wpisuje się w strategię cyfryzacji usług publicznych i upraszczania procedur administracyjnych, w aplikacji dostępne są już inne dokumenty m.in. prawo jazdy, dowód osobisty, legitymacja studenta, dlatego logicznym krokiem jest również dołączenie karty wędkarskiej. Warto dodać, że w sytuacji udostępnienia mobilnej wersji karty wędkarskiej, funkcjonariusze uprawnieni do kontroli wędkarzy będą mogli w prosty sposób zweryfikować posiadanie i ważność karty wędkarskiej za pomocą aplikacji, co przyczyni się do skuteczniejszego egzekwowania przepisów – uzasadniał w swym piśmie Prezes Zarządu ZPP **Andrzej Płonka**.*

Choć strona rządowa jest przychylna samej koncepcji, dostrzega przeszkodę w realizacji pomysłu.

*– My oczywiście dziękujemy za ten postulat, bo jak najbardziej jesteśmy za tym, żeby jak najwięcej takich dokumentów znalazło się w mObywatelu. (...) my na przełomie maja i czerwca, jeszcze zeszłego roku, spotykaliśmy się z Polskim Związkiem Wędkarskim, bo też chcieliśmy właśnie takie prace zainicjować. Natomiast jest jeden problem: nie ma rejestru centralnego, z którym my jako mObywatel moglibyśmy się zintegrować. Te dane są rozproszone na poziomie lokalnym – mówił **Rafał Orlik** z Centralnego Ośrodka Informatyki.*

Z takim poglądem nie zgodził się **Sylwester Szczepaniak** z Unii Metropolii Polskich, powołując się na rozwiązanie stosowane w szkołach.

Ostatecznie Zespół zarekomendował Związkowi Powiatów Polskich skorzystanie z art. 16 ustawy o aplikacji mObywatel, zgodnie z którym podmiot zainteresowany świadczeniem nowej usługi w aplikacji mObywatel może wystąpić do ministra właściwego do spraw informatyzacji z wnioskiem o opracowanie, udostępnienie oraz umożliwienie temu podmiotowi świadczenia takiej usługi. Ewentualna decyzja odmowna będzie musiała zostać uzasadniona.

### **CEPiK – idą zmiany...**

Na wniosek współprzewodniczącego strony samorządowej Jana Macieja Czajkowskiego podjęto temat Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców w kontekście planowanych zmian w systemie.

**Katarzyna Kuźmińska** z Centralnego Ośrodka Informatyki przekazała informacje o najistotniejszych

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: środa, 25, czerwiec 2025 08:02

Anna Dąbrowska

Odsłony: 501

---

pracach, planowanych na lata 2025-2026. W ocenie COI, najważniejszy projekt związany jest z umożliwieniem wymiany danych o pojazdach, zarejestrowanych poprzednio w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej za pośrednictwem funkcjonalności Europejskiego Systemu Informacyjnego o Pojazdach i Prawach Jazdy (EUCARIS).

– *W ramach tego projektu planowana jest regulacja prawna, która przewiduje, że w przypadku gdy pojazd wcześniej zarejestrowany w innym państwie członkowskim jest po raz pierwszy rejestrowany w Polsce, to wówczas organ rejestrujący ma obowiązek pobierania danych pojazdu z bazy tego państwa członkowskiego, na terenie którego pojazd uprzednio był zarejestrowany – tłumaczyła. – Następnie, po pobraniu takich danych, dane systemowe mają być w organie porównywane z dokumentami przedstawionymi wraz z wnioskiem o rejestrację takiego pojazdu i dopiero wówczas ma być dokonywana rejestracja. Oczywiście projekt ustawy przewiduje również, że dane z polskiej ewidencji pojazdów będą udostępniane organom na terenie Unii Europejskiej. W związku z tą regulacją podejmowane są prace, które mają 2 zasadnicze zadania: po pierwsze, chodzi o to, aby dostosować CEPiK do udostępniania tych danych właśnie za pośrednictwem EUCARIS do innych państw członkowskich Unii Europejskiej; po drugie, również o to, aby polskie organy rejestrujące mogły kierować pytania do innych państw członkowskich, właśnie w kontekście pojazdów, o rejestrację których wnioskuje właściciele. (...) Chodzi o wyeliminowanie wszelkich nadużyć i nieprawidłowości (...) Przewidujemy, że prace systemowe zakończą się najpóźniej z końcem 2026 roku.*

Kolejna zmiana, nad którą pracuje COI, dotyczy zapewnienia komunikacji stacji demontażu pojazdu z CEPiK-iem.

– *Chodzi o to, aby dane o demontażu były przekazywane bezpośrednio przez stację demontażu – mówiła Katarzyna Kuźmińska. – W tej chwili jest tak, że stacje demontażu, zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w momencie demontażu pojazdu, mają obowiązek wydawać zaświadczenia w formie papierowej, w trzech egzemplarzach. Jedno takie zaświadczenie zostaje u nich, jedno jest przekazywane właścicielowi, a jedno stacje demontażu mają obowiązek przekazać bezpośrednio do organu ostatniej rejestracji tego pojazdu. Cała ta procedura oczywiście jest wydłużona w czasie. Organ rejestrujący dokonuje wyrejestrowania pojazdu na podstawie bądź to wniosku właściciela, bądź też po otrzymaniu informacji od stacji demontażu. Prowadzimy prace w takim kierunku, aby zapewnić bezpośrednią komunikację stacji z CEPiK-iem, tak, aby organ rejestrujący mógł dokonywać wyrejestrowania pojazdu z urzędu bez konieczności wizyty obywatela w urzędzie, a jednocześnie wyeliminujemy też szarą strefę – bo wiemy, że takowa jest – gdzie pojazdy są nadal zarejestrowane w systemie, natomiast w praktyce one już są zdemontowane. Żadna informacja do organu rejestrującego nigdy nie dochodzi i w tym zakresie planowane są prace. Prognozujemy, że prace zakończą się w drugiej połowie 2026 roku.*

**Inny duży projekt dotyczy obsługi elektronicznych świadectw zgodności, czyli tak zwanego CoC.**

– *Chodzi w tym przypadku o umożliwienie wymiany elektronicznych świadectw zgodności z innymi państwami członkowskimi Unii, a poza tym, w ramach CEPiK-u ma być również prowadzona krajowa baza świadectw zgodności – mówiła Katarzyna Kuźmińska. – Zmiana ta umożliwi automatyczne zaciąganie danych technicznych pojazdów w procesie rejestracji. Nie będzie potrzeby przedkładania świadectw zgodności w wersji papierowej, tak jak jest to w tej chwili; i żeby umożliwić takie rozwiązania oczywiście, po pierwsze, producenci pojazdów muszą mieć możliwość przekazywania CoC bezpośrednio do systemu CEPiK, po drugie, organy rejestrujące muszą mieć możliwość pobierania tych danych ze*

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: środa, 25, czerwiec 2025 08:02

Anna Dąbrowska

Odsłony: 501

---

*świadectw w systemie. No i w sytuacji, gdy CoC wydawane jest na podstawie świadectw w homologacji typu pojazdu, które są udzielone przez inną niż dyrektor TDT-u władzę homologacyjną, to wówczas starosta będzie również mógł wysyłać właśnie za pomocą systemu CEPiK zapytanie dotyczące tego CoC do punktu kontaktowego kraju, w którym wydano bezpośrednio to świadectwo homologacji i następnie będzie, po uzyskaniu odpowiedzi, dokonywana rejestracja takiego pojazdu, a obsługa elektronicznych świadectw zgodności obecnie jest również przewidziana już w akcie prawnym w projekcie ustawy Ministra Infrastruktury o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.*

Nadchodzące zmiany dotyczą także m.in. budowy centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych oraz zmiany ustawy *Prawo o ruchu drogowym* oraz ustawy o kierujących pojazdami w celu zautomatyzowania rejestracji pojazdów.

Na prośbę współprzewodniczącego strony samorządowej, strona rządowa zadeklarowała stały kontakt roboczy dotyczący kierunków prac nad planowanymi zmianami.

### **Pozytywne opinie Zespołu**

Zespół wydał pozytywną opinię wiązącą do projektu ustawy o zmianie ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji – przy deklaracji Ministerstwa Finansów, że uwzględni uwagę Unii Metropolii Polskich o konieczności funkcjonowania systemu e-licytacji, który będzie mógł być wykorzystywany przez wszystkie organy egzekucyjne w zakresie egzekucji z ruchomości, w tym Gminy.

### **Zespół zarekomendował pozytywną opinię do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.**

Dokument stanowi realizację Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 w obszarze transportowo-cyfrowym i dotyczy rozwoju regionalnego, międzyregionalnych przepływów transportowych i komunikacyjnych, interakcji społeczno-ekonomicznych z sąsiadującymi regionami oraz identyfikacji wspólnych zagadnień związanych z transportem i cyfryzacją.