

Ministerstwo Klimatu i Środowiska przedstawiło projekt nowelizacji ustawy - Prawo ochrony środowiska. Projekt dostosowuje polskie przepisy do dyrektyw Unii Europejskiej dot. ustalenia zaktualizowanych wspólnych metod oceny hałasu oraz metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku. Chodzi m.in. o nałożenie na podmiot sporządzający strategiczne mapy hałasu obowiązku stosowania zaktualizowanych metod oceny hałasu, uwzględniających najnowszą wiedzę w tym zakresie.

Ponadto, projekt wdraża wspólne, dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej, metody oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku, stosowane w ramach sporządzania strategicznych map hałasu. Ustalenie szkodliwych skutków hałasu pozwoli na podjęcie, między innymi w ramach opracowywania i realizacji programów ochrony środowiska przed hałasem, racjonalnych działań naprawczych na rzecz ich minimalizacji.

Najważniejsze rozwiązania

Podmiot sporządzający strategiczne mapy hałasu (tj. zarządzający głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi oraz głównymi lotniskami, a także prezydenci miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy) będzie musiał stosować zaktualizowane metody oceny hałasu określone w unijnych przepisach. Organy ochrony środowiska (tj. marszałkowie województw) i podmioty sporządzające strategiczne mapy hałasu zostaną także wyposażone w narzędzie umożliwiające dokonanie w jednorodny sposób oceny szkodliwych skutków hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego.

Marszałek województwa będzie mógł nakładać – na zarządzającego drogami innymi niż autostrady i drogi ekspresowe, które usytuowane są w miastach na prawach powiatu – obowiązek sporządzenia i przedkładania marszałkowi województwa przeglądu ekologicznego. Przegląd ekologiczny służy usprawnieniu działalności marszałka województwa, który realizuje niektóre przepisy ustawy – Prawo ochrony środowiska. Przegląd ten dostarcza informacji na temat faktycznego oddziaływania konkretnego obiektu na środowisko, a w przypadku gdy obiekt nie spełnia przepisów o ochronie środowiska – proponuje działania naprawcze, które marszałek województwa analizuje w postępowaniu mającym ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko.

Umożliwione zostało uregulowanie w rozporządzeniu sposobu ustalania bezpiecznej odległości w przypadku lokalizacji nowych zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Dotyczy to także nowych inwestycji w sąsiedztwie takich zakładów, określenia rodzajów poważnych awarii przemysłowych i parametrów granicznych oddziaływania potencjalnych skutków takich awarii.

Zaproponowane zmiany powinny pozytywnie wpłynąć na zapewnienie właściwego klimatu akustycznego w środowisku.

Źródło: MKiŚ