

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: poniedziałek, 12, grudzień 2011 23:00

Jarosław Komża

Odłony: 1561

---

Przyrównanie do superszybkiej dумы francuskiej kolei nie bierze się niestety z zakresu przedmiotowego obrad. Na odcinku kolejowym nie zanoszą się na duże zmiany. W porównaniu chodzi o szybkość przebiegu spotkania. Dwunastopunktowy porządek pokonaliśmy w istic ekspresowym tempie. Głównie z braku uwag do przedstawionych przez stronę rządową projektów. Ale jak to z polską koleją pełną niespodzianek bywa, zespołowy ekspres zanim dotarł do celu, miał swoje stacje pośrednie.

Pierwszym przystankiem był pakiet spraw dotyczących nowych regulacji gospodarki odpadami. Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wzorów sprawozdań o odebranych odpadach komunalnych, odebranych nieczystościach ciekłych oraz realizacji zadań z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi wywołał wątpliwość, czy MŚ w erze komunikacji elektronicznej i ministerstwa ds. cyfryzacji musi koniecznie żądać sprawozdań papierowych. Podobno prawnicy mówią, że inaczej nie można, bo tak każe ustawa. Po krótkim postoju, w trakcie którego po ożywionej wymianie poglądów na temat wyższości formy elektronicznej nad papierową, projekt wstępnie uzgodniono, z zastrzeżeniem uzupełnienia o możliwość przesyłania sprawozdań drogą elektroniczną.

Przy następnych projektach z tego pakietu zatrzymaliśmy się tylko na chwilę. Ale nie z powodu niewielu uwag. Wręcz przeciwnie. Do projektów rozporządzeń MŚ w sprawach: a) szczegółowego sposobu określania wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych; b) poziomów recyklingu, przygotowania do ponownego użycia i odzysku innymi metodami; c) szczegółowego sposobu określania wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych; d) szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości – samorządy miejskie przesyłały sporo uwag na piśmie. MŚ ma odnieść się do nich w terminie do 9 grudnia.

Drugą stacją pośrednią, tuż u kresu podróży był punkt potraktowany jako tzw. sprawa różna, ze względu, iż nie był to projekt aktu prawnego, a jedynie uzgodnienie stanowiska Zespołu. Ale sprawa jest ważna, szczególnie dla środowiska powiatowego i miast na prawach powiatów. Chodzi bowiem o ustalenie kryteriów podziału rezerwy subwencji ogólnej. Na podstawie art. 26 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, rezerwa przeznaczona jest na trzy rodzaje wydatków: 1) inwestycje na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu; 2) utrzymanie rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 tys. pojazdów na dobę, 3) remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu. Wysokość rezerwy ustala się w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym. Pismem z 9 listopada ówczesne Ministerstwo Infrastruktury (obecnie: Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej) zaproponowało, by w przypadku dofinansowania rzecznych przepraw rzecznych (wiadomo wszystkim, że chodzi o jeden w Polsce przypadek – Świnoujście) kwota dofinansowania w roku 2012 była nie większa niż w br. Oznaczałoby to, że z góry wiadomo precyzyjnie ile pieniędzy Świnoujście dostanie. Przedstawiciel ZPP i obecny na posiedzeniu prezydent tego miasta zaapelowali, by nie budować zasad, które z góry określają ile określony beneficjent otrzyma pieniędzy jeszcze przed złożeniem wniosku. Prezydent Świnoujścia jako dodatkowe, indywidualne uzasadnienie swojego wniosku, przedstawił sytuację finansową portu i rosnące koszty jego obsługi, niezależne od samorządu miasta. Wywiązała się dyskusja, ale ostateczne stanowisko nie zostało przyjęte. Określono termin składania wniosków przez samorządy na 17 lutego

## Zespół infrastruktury KWRziST jak pędzące TGV (ze stacją pośrednią przy rezerwie subwencji ogólnej)

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: poniedziałek, 12, grudzień 2011 23:00

Jarosław Komża

Odśłony: 1561

---

2012 r., by móc jak najszybciej uruchomić pieniądze z rezerwy. Ustalono także, że w maju 2012 r. Zespół zbierze się, by opracować nowe kryteria na rok 2013.

Na koniec na trasie zespołowego ekspresu nastąpił przystanek w ogóle nie przewidziany. Burmistrz Gołdapi, wiceprezes ZMP Marek Miros wniósł postulat, by budowa i remonty dróg gminnych i powiatowych były priorytetem w najbliższych latach, i aby Zespół poparł tę inicjatywę (już popartą przez zarząd ZMP oraz Kongres Miast Polskich). Zdaniem inicjatora należy opracować narodowy program budowy dróg oraz zdobyć fundusze na współfinansowanie przez UE w latach 2014- 2020. Strona rządowa zasugerowała, by najpierw wszystkie korporacje samorządowe porozumiały się w tej sprawie, by nie było osobnych wniosków każdej z nich. Przedstawiciel MF powiedział wprost, iż w budżecie państwa nie widzi możliwości znalezienia nowego źródła dofinansowania tych zadań i nie spodziewa się, by takie się pojawiło. Zespół ustalił, że problem ten można zgłosić w ramach zaproponowanej przez ministra M. Boniego, jako nowego współprzewodniczącego KWRiST, debaty o sprawach systemowych.