

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: wtorek, 22, grudzień 2020 13:13

Małgorzata Orłowska

Odsłony: 1025

Sejmik Województwa Mazowieckiego zajął stanowisko, w którym sprzeciwia się wyłączeniu regionu NUTS 2 Warszawskiego stołecznego ze wsparcia w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2027. Sejmik przedstawił swoje postulaty.

O wyłączeniu regionu NUTS 2 Warszawskiego stołecznego z regionalnego wsparcia unijnego poinformował Tadeusz Kościński, Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Jak podkreślają członkowie Sejmiku Województwa Mazowieckiego, „zapropozowane przez ministra rozwiązanie, nieprzewidujące środków dla regionu Warszawskiego stołecznego jest radykalną zmianą w stosunku do dotychczas ugruntowanych, sprawdzonych od wielu lat rozwiązań, które stanowią dziś o sukcesie wykorzystywania funduszy europejskich na Mazowszu oraz stwarza zagrożenie zaprzepaszczenia wypracowanego przez ten czas potencjału instytucjonalnego”.

Zdaniem Sejmiku Mazowsza powyższe działanie jest kolejnym krokiem do podziału Mazowsza, wobec którego sprzeciwia się większość samorządów w województwie. Odebranie funduszy europejskich to także pozbawienie możliwości finansowania kluczowych projektów finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. To z kolei przełoży się na zaniechanie konkretnych inwestycji, z których korzystali mieszkańcy, jak budowa dróg lokalnych i ścieżek rowerowych, ochrony zabytków, małej retencji czy zmniejszaniu skutków powodzi i suszy. To też wykluczenie regionu Warszawskiego stołecznego z możliwości poprawy dostępności usług zdrowotnych czy wsparcia przedszkoli i szkół.

Wobec zaistniałej sytuacji, Sejmik Województwa Mazowieckiego sformułował następujące postulaty:

- Zaprogramowanie środków dla regionu Warszawskiego stołecznego, zarówno na poziomie regionalnym, jak i centralnym, w ramach programów współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, celem objęcia wsparciem UE możliwie szerokiego zakresu tematycznego;
- Umożliwienie realizacji inwestycji na obszarze regionu Warszawskiego stołecznego ze Środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w tym kluczowych projektów z zakresu transportu, w tym w szczególności mobilności miejskiej (metro, kolej regionalna i metropolitalna, trasy tramwajowe, autobusy niskoemisyjne) oraz poprawy jakości środowiska;
- Wynegocjowanie na poziomie instytucji UE dodatkowego, dedykowanego indywidualnie wsparcia dla regionu Warszawskiego stołecznego z uwagi na istotnie niekorzystną zmianę wysokości i warunków wsparcia dla tego regionu w stosunku do okresu programowania 2014-2020;
- Odpowiednie wykorzystanie tzw. mechanizmu elastyczności, tj. przesunięcie środków w wysokości 2,5 mld zł do regionu Warszawskiego stołecznego;
- Wprowadzenie szerokiego zastosowania dodatkowego współfinansowania z budżetu państwa w modelach finansowania projektów JST, kompensującego spadek intensywności wsparcia Unii Europejskiej.